

LES USAGERS DU RER B sud tirent la sonnette d'alarme !

Le RER B Sud servira de dorsale au Grand Paris Express et ne peut attendre davantage sa modernisation. Il doit être traité en priorité et doit être pensé en termes de « déplacements humains », de « services à la personne ».

La ligne B du RER est l'un des éléments structurants essentiels de l'Île-de-France pour les liaisons Nord-Sud. Au Sud, elle est l'héritière de la ligne de Sceaux qui, électrifiée en 1937, a permis une urbanisation nouvelle jusque dans la vallée de Chevreuse. Avec plus de 900 000 voyageurs par jour, le RER B est la deuxième ligne la plus fréquentée d'Île-de-France après le RER A. Raccordée à la banlieue Nord et à l'aéroport Roissy CDG en 1987 par le tunnel entre Châtelet-les-Halles et Gare du Nord, elle a vu son trafic croître de façon continue : plus de 60 % entre 1987 et 2010, soit plus de 2,5 % par an jusqu'à ce jour. Faute d'investissements significatifs durant cette période, la situation est devenue très critique pour tous les usagers.

Les conditions de transport sont de plus en plus dégradées : pas une journée sans perturbations (ralentissements inexplicables, incidents techniques : colis suspects, malaises/accidents voyageurs, suppressions/changements de mission...), trains bondés, temps de trajet allongés, manque d'informations en temps réel. La voiture est redevenue, pour certains et malgré les embouteillages, une alternative beaucoup plus fiable !

Une ligne sous pression

Dans les prochaines années, cette situation ne pourra que s'aggraver si rien n'est fait.

Plusieurs projets d'envergure ont été lancés dans le cadre du Grand Paris, **sans étudier l'impact sur la ligne B :**

→ la ligne 15 du Grand Paris Express, Pont de Sèvres – Noisy-Champs, avec une correspondance à Arcueil-Cachan où les travaux ont déjà commencé (mise en œuvre en 2022). Le trafic prévu est élevé ;

→ le tram T10 Antony- Clamart avec correspondance à la gare La Croix de Berny ;

→ le tram-train T12 Versailles - Massy - Évry à Massy ;

→ la gare TGV de Massy qui va voir son trafic augmenter dès 2017 avec la mise en service de nouvelles liaisons à grande vitesse vers l'Ouest, et le Sud-Ouest ;

→ et enfin la ligne 18 du Grand Paris Express (Orly-Massy-Saclay puis Versailles dans un second temps) qui impliquera des correspondances pour gagner le centre de Paris ou l'Aéroport de Roissy-CDG.

Certes, ce nouveau maillage permettra d'améliorer l'offre de transport par de nouvelles liaisons inter banlieues, pour **autant que le réseau existant puisse absorber les nouveaux déplacements !**

Voyageurs en danger

Quant à l'affluence croissante sur le tronçon Orsay/Paris, plusieurs projets vont en être le facteur aggravant.

En premier, la zone d'activité de Massy située à proximité de la gare RER, (un des plus gros chantiers de BTP d'Europe) entraîne déjà un accroissement significatif du flux de voyageurs en gare de Massy-Palaiseau, au point de contraindre la plupart des usagers montant à cette gare de rester debout jusqu'à leur destination.

Le deuxième est celui déjà bien avancé de l'aménagement du plateau de Saclay avec la création du pôle scientifique « Paris Saclay » réunissant, sur un campus urbain de 2 millions de m², des établissements d'enseignement supérieur, laboratoires de recherche, logements, commerces et services divers.

Enfin, il est aussi possible que, dans le cadre des candidatures de la France pour les Jeux olympiques en 2024 et l'Exposition universelle en 2025, le sud de Paris, et plus particulièrement le plateau de Saclay, reçoivent de nouveaux équipements impliquant l'afflux de millions de visiteurs.

Il n'est donc pas exagéré de dire que l'on va friser la thrombose, et qu'en cas de conditions difficiles (perturbations importantes, période de canicule), la sécurité des voyageurs ne sera plus assurée.

Après un premier programme de modernisation du RER B qui n'a que faiblement amélioré sa régularité sans apporter des capacités de transport supplémentaires, il est urgent que les pouvoirs publics de la Région et de l'État prennent conscience de la nécessité absolue d'une deuxième vague d'investissements importants pour l'infrastructure et le matériel roulant du RER B (nouvelles rames à plus grande capacité d'accueil en places assises, conduite assistée et supervision automatique du trafic), afin de permettre aux usagers de voyager dans des conditions normales de confort, en toute sécurité, et de continuer à bénéficier d'une liaison semi-express entre la grande banlieue sud et Paris.

Priorité au site de Massy

Le Comité des usagers du RER B en vallée de Chevreuse (COURB), basé sur la branche sud, déplore que pour éviter de « gêner » les travaux du Grand Paris sur le site de Massy, le choix est fait d'un projet d'extension de la gare terminus de Saint-Rémy-lès-Chevreuse, pour la transformer, sans réel motif économique ni proposition alternative (cf. avis de l'Autorité environnementale du 21 décembre 2016), en véritable annexe de stockage du site de Massy.

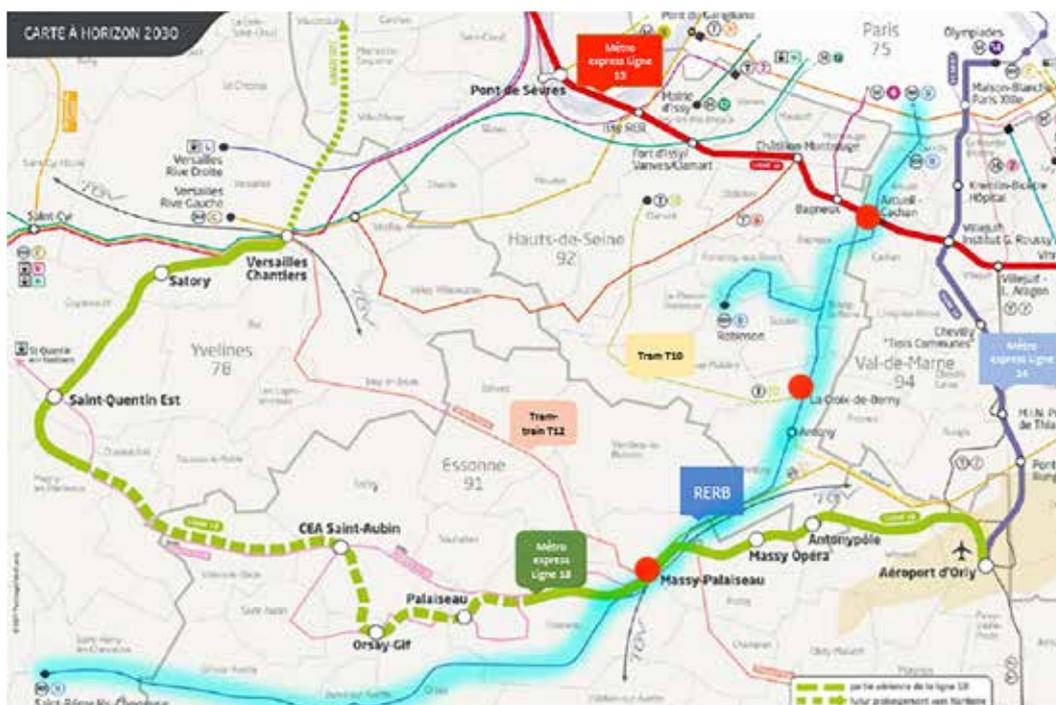
Rappelons que cette gare est située en site inscrit du Parc naturel régional de la Haute vallée de Chevreuse, à proximité d'habitations, de monuments historiques et de zones naturelles humides !

Le « Collectif Pôle Gare Saint-Rémy » et la Municipalité se battent pour un projet intégré limité au strict nécessaire.

Il insiste surtout sur l'urgence à mener une étude de réaménagement du site de Massy pour le repenser dans sa globalité et assurer, à l'aide de la réserve foncière initialement prévues pour le RER B :

- ➔ Des voies de garage et de réserves supplémentaires avec une circulation facilitée vers le sud comme vers le nord,
- ➔ Des correspondances optimisées entre toutes les lignes desservies (ferrées et routières),
- ➔ Un accès facilité pour les secours,
- ➔ Des parkings auto/vélo,
- ➔ Des infrastructures adaptées (quai, escalateurs...),
- ➔ Un comptoir d'information et des espaces d'attente confortables pour les voyageurs, etc.

Comme le concluait le rapport parlementaire de 2012 sur les RER, il convient de replacer l'usager au cœur du dispositif de décisions !



Marie-Hélène WITTERSHEIM
Présidente du COURB
www.courb.info