

Saint-Cyr-l'École Les hélicoptères ont quitté l'aérodrome

A Saint-Cyr l'Ecole, la société d'hélicoptères a quitté l'aérodrome pour rejoindre Toussus-le-Noble. Les riverains qui se plaignaient des nuisances se réjouissent de la nouvelle.

<http://www.lesnouvelles.fr/2014/02/25/les-helicopteres-ont-quitte-l%e2%80%99aerodrome/>



La société Héli Oxygène a transféré son activité de l'aérodrome de Saint-Cyr à celui de Toussus-le-Noble.

La nouvelle est passée presque inaperçue. Mais depuis le mois de novembre, [Héli Oxygène, société proposant des vols en hélicoptère](#), a quitté l'aérodrome de Saint-Cyr l'Ecole pour rejoindre celui de Toussus-le-Noble.

«C'était absolument épouvantable !»

Une bonne nouvelle pour les riverains des rues du Docteur-Vaillant et Guy-Môquet, qui se plaignaient depuis des années des nuisances sonores liées aux hélicoptères. «C'était à longueur de temps, en semaine et le week-end. Quand un hélicoptère faisait du stationnaire, c'était absolument épouvantable !, se souvient Régine, une habitante de la rue Guy-Môquet. Je téléphonais régulièrement à la police de l'air à Toussus.»

Même si en hiver, les vols sont moins nombreux, cette riveraine s'est «rendu compte du changement. Tout le monde est content. Ca change la vie...»

Un transfert d'activités auquel est venu s'ajouter en décembre la mise en liquidation d'Aviaccess. Cette société proposait des vols touristiques entre Paris et Versailles et se posait régulièrement à Saint-Cyr l'Ecole. «On va être tranquille», se félicite [le maire Bernard Debain \(UMP\)](#) qui voit dans le départ d'Héli Oxygène le résultat de son action. «On a mis une énorme pression sur Aéroports de Paris (ADP) (NLDR : qui exploite l'aérodrome)», ajoute-t-il.

Son rival aux prochaines municipales, [Daniel Guerson \(DVG\)](#), y voit, lui, «la conclusion heureuse de notre travail». Depuis 2011, l'élus d'opposition avait [saisi le préfet](#) à plusieurs reprises sur le sujet. «Les riverains vont pouvoir retrouver la quiétude, se réjouit-il. L'école de formation, le samedi et le dimanche, c'était un bruit incessant de 9h à 21h.»

«Rien n'empêche qu'une autre société s'installe»

«L'activité hélicoptères va être très diminuée, reconnaît Rémi Sourisse, président du [Groupement des usagers de l'aérodrome de Saint-Cyr l'Ecole \(Guas\)](#). Mais il ne faut pas laisser croire qu'il n'y aura plus d'hélicoptères à Saint-Cyr. Rien n'empêche qu'une autre société s'installe.»

Contacté à plusieurs reprises, Héli Oxygène n'a pas répondu à nos sollicitations.

Saint-Cyr-l'École, 78 Alexandre Marqué

**Toussus-le-Noble,
l'aérodrome de tous les dangers !
Demandez sa reconversion maintenant
en signant notre pétition.**

Février 2014



Il en va de notre sécurité, de notre santé, et de notre bien-être !

Subrepticement, sans avertissement ni concertation, en conséquence du décret hélicoptère du 20 octobre 2010, Toussus-le-Noble devient :

L'Héliport du sud-ouest parisien avec aujourd'hui 39% du trafic francilien, qui passerait à 69% lors de la fermeture programmée de l'héliport d'Issy-les-Moulineaux ! ...Sans oublier le projet d'allongement de piste précurseur d'une augmentation du trafic de l'aviation d'affaires

TROP C'EST TROP, ÇA SUFFIT !

Comment en est-on arrivé là ? Alors que depuis plus de 40 ans les riverains/associations se battent contre les nuisances des avions de Toussus et siègent, avec les collectivités/élus et les usagers/pilotes, sous la présidence de la Préfecture, au sein d'une « Commission consultative de l'environnement », censée améliorer la situation...

Notre environnement se dégrade de plus en plus !

Pourquoi ? Parce que les autorités de tutelle et les gestionnaires de l'aéronautique, au travers de réunions et d'études, multiplient les études et les « mesurette » pour mieux conserver le statu quo de la plate-forme et gagner du temps, encore du temps, et organiser son développement au-dessus de nos têtes !

Illustration:

La dernière étude en date commanditée par la préfecture pour « calmer » les élus et les riverains qui s'étaient « rebellés », confiée à CGX Aéro sous la Maîtrise d'Ouvrage de la DGAC, devait en particulier étudier la reconversion de l'aérodrome vers des activités non bruyantes (maintien de l'activité de maintenance, accueil d'un « cluster » à vocation de recherche aéronautique,...) dans le cadre du développement durable (maîtrise de l'aménagement de l'espace dans l'intérêt général). Paradoxalement, en dépit de la démonstration implicitement faite du faible intérêt économique de la plate-forme, ce scénario est passé purement et simplement à la trappe.

**VOUS ETES CONCERNES, MANIFESTEZ VOTRE EXASPERATION :
SIGNEZ CETTE PÉTITION, MOBILISEZ MASSIVEMENT VOS VOISINS**

Nom, Prénom :

Commune :

Téléphone* :

Adresse mail* :

Signature :

**Merci d'indiquer au moins l'un des deux. Vos commentaires seront les bienvenus, veuillez les inscrire au verso de la présente pétition.*

À retourner à :

Alliance Associative pour la Suppression des Vols et la Reconversion de l'Aérodrome de Toussus-le-Noble

Plus de 40 associations de riverains 18 rue de Buc 78350 Les Loges-en-Josas Courriel : alliance7891@gmail.com

Cette pétition peut aussi être signée sur le site informatique de :

www.mesopinions.com/petition +RECHERCHE: Toussus

OU

<http://www.mesopinions.com/petition/sante/reconversion-toussus-noble-aerodrome-dangers/11516>

Pour une reconversion immédiate de Toussus-le-Noble, l'aérodrome de tous les dangers