

Commission plénière du 7 septembre 2017

**Présentation et bilan des actions
Tourisme/ Mobilité/ Liaisons douces**

Bilan mission Tourisme 2017

La mission Tourisme du Parc

- Mariannick Dumazeau : Chargée de mission Tourisme
- Baptiste Perrin : Technicien Chemins Liaisons Douces
- Laura Leca et Nicola Barone : Chargés de la Gestion et de l'animation du Petit Moulin

Baladobus



Retour sur la saison 2016

1174 utilisateurs : 34 utilisateurs par jour de fonctionnement

Augmentation de 3% par rapport à 2015

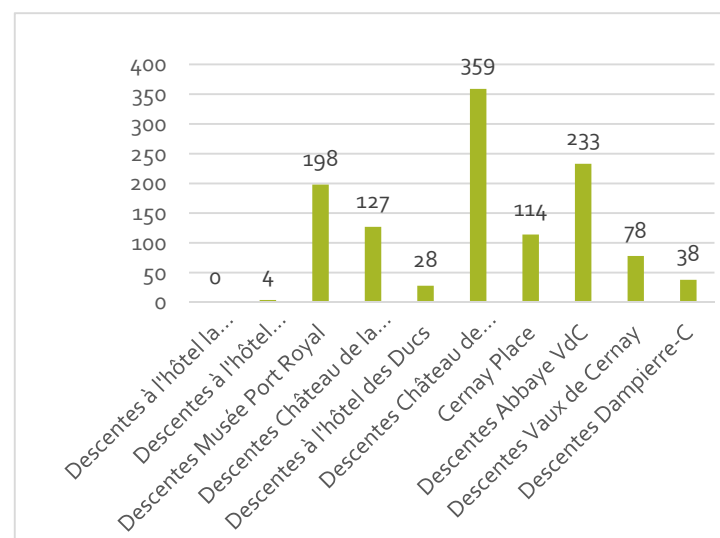
Coût de fonctionnement de la navette : 14485 € TTC

TOTAL PRISE EN CHARGE PNR : 6683 € TTC

2017 : des résultats légèrement supérieurs la

saison se poursuit

La fréquentation par site en 2016



Editions touristiques

- Réédition du guide touristique : 15000 exemplaires
- Réédition de la carte touristique : 10000 exemplaires
- Réédition des balades découvertes : Jean Racine, Balade des Moulins, les Milles et une Facettes des Vaux de Cernay, Entre Vallées et Châteaux
- Nouveau dépliant Petit Moulin
- Création d'une nouvelle balade : Forêt et clairière de Gambaiseuil
- Budget Editions 2017 : 14000 €

Tourisme et Handicap

- Session de sensibilisation aux différents types de handicap à destination des Offices de Tourisme, sites touristiques, guides des réserves naturelles régionales (partenariat avec le CRT)
- Le handicap visible & invisible – les attitudes à adopter - clefs d'aménagement - les équipements et les outils de communication - présentation des moyens de valorisation de votre offre adaptée
- Sortie avec interprète en langue des signes
- 1^{er} octobre, découverte de la réserve de Bonnelles



Ouverture du Petit Moulin/1^{ère} saison touristique

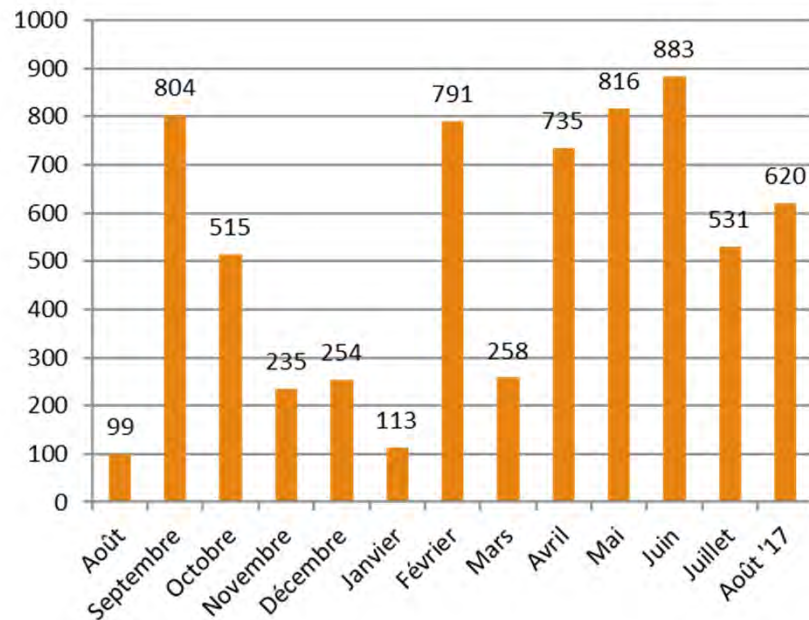
Faire connaître le Petit Moulin

- Organisation de Portes ouvertes à destination des professionnels du Tourisme
- Distribution de coupons de réductions sur les Salons et dans les Offices de Tourisme
- Installation de calicots et de kakémonos sur les communes du Parc
- Mise en place d'une offre de visites guidées pour les groupes
- Programmation événementielle
- Eté 2017 : 4^{ième} Chantier international de jeunes bénévoles

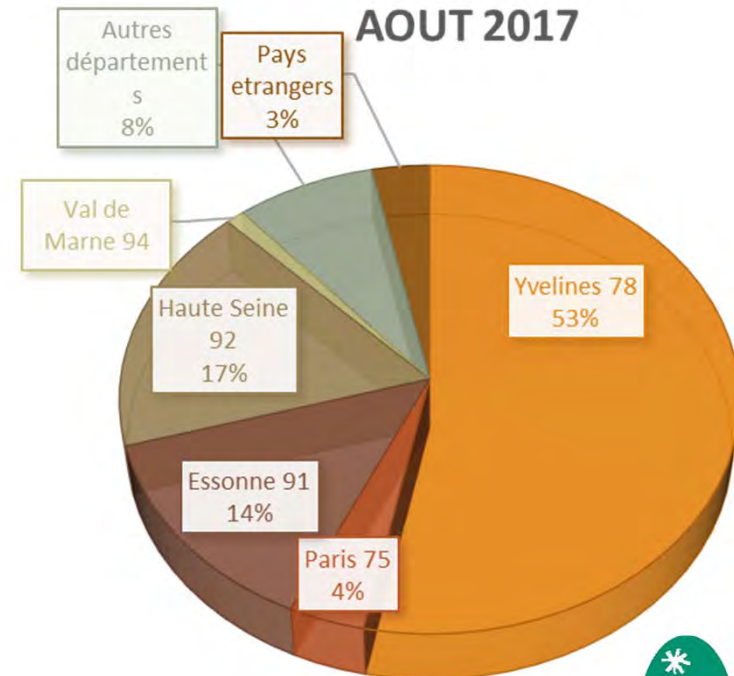


Petit Moulin 1^{er} Bilan

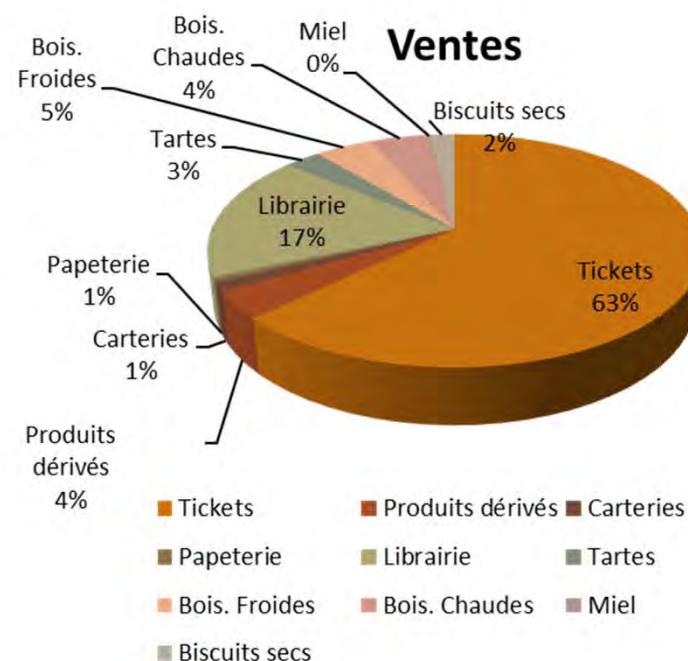
- Ouverture fin août 2016
- Fréquentation 1^{ère} année
- **6 654** visiteurs



RÉPARTITION DES VISITEURS ENTRE SEPTEMBRE 2016 ET AOÛT 2017



Chiffre d'affaires : **29 738,30 €**



Projets à venir :

- Réflexion sur l'aménagement de la Grange du Petit Moulin : chantier éducatif, chantiers participatifs
- Développement d'un temps fort en lien avec les associations : Pique-nique des peintres

Aides Financières

Rappel : Aides Tourisme à destination des professionnels

- Acquisition de vélos électriques
- Travaux de rénovation énergétique - installation d'énergies renouvelables
- Création d'hébergements insolites



ETUDE PROTOURISME

1.1	Bâtir un tourisme de mobilité durable	10
1.2	Programmer un événement phare au service du tourisme	6
2.1	Accompagner le visiteur dans son processus de découverte	8
2.2	Renforcer les collaborations inter-parcs	7
2.3	Mettre en valeur les filières terroir/savoir-faire	6
3.1	Faire émerger des offres innovantes	9
3.2	Qualifier les offres existantes	7
3.3	Créer un centre de vacances dédié à l'accueil d'un jeune public	8
3.4	Participer à une veille projets	9
4.1	Concevoir une offre « Esprit Parc »	8
4.2	Contribuer à une stratégie marketing partagée	8
5.1	Piloter et suivre efficacement la démarche	10
5.2	Mobiliser les professionnels du tourisme	10

Véloscénie



- 2016 Eductour : accueil de TO étrangers au Château de la Madeleine

Partenariat Yvelines Tourisme et Manche Tourisme



París – Mont Saint Michel en bicicleta



- 2017 : Workshop
- Projet 2018 : accueil de journalistes, projet de pose de compteurs par la Région Ile-de-France



Plateforme de découverte de la randonnée dans les PNR Franciliens

Geotrek : fruit d'une co-conception entre le Parc national des Écrins, le Parc national du Mercantour, et la société Makina Corpus.

Permet la mise à jour, couplé au SIG c'est un outil de gestion de nos données, de gestion des sentiers.

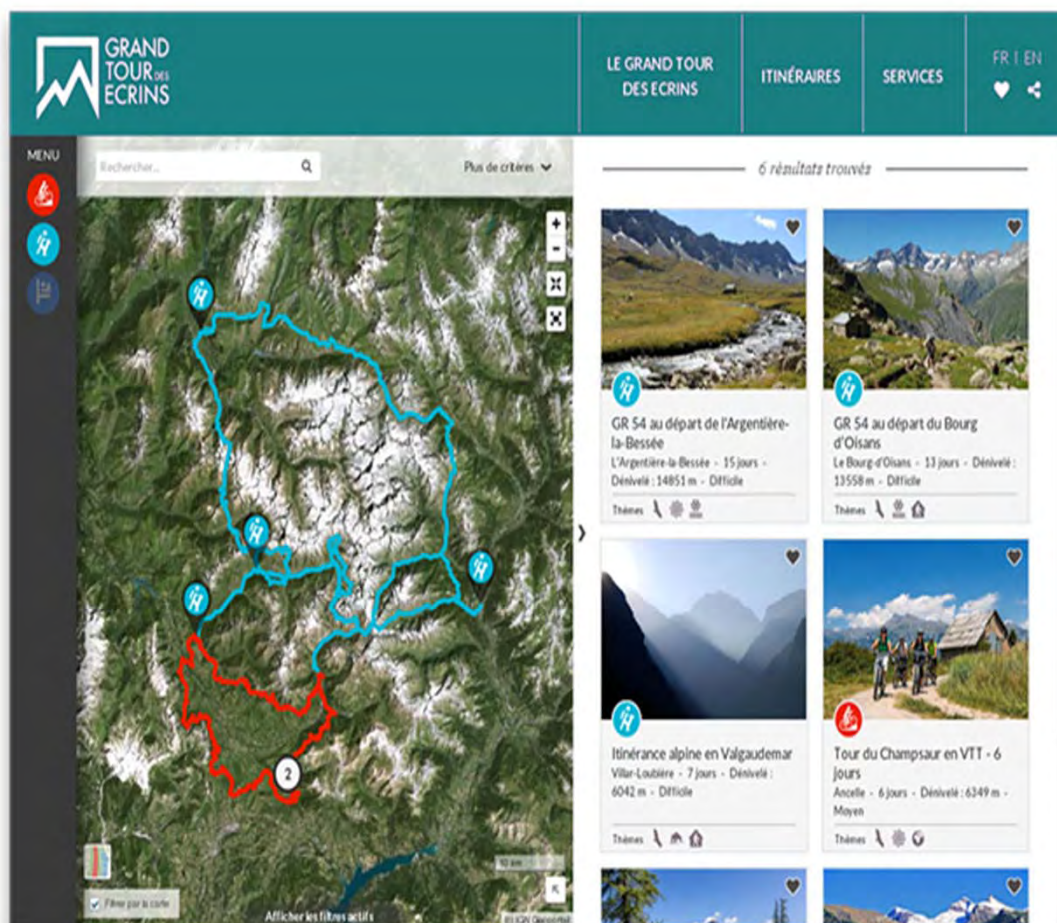
The screenshot displays the Geotrek web interface for a trail named 'Circuit des Naturalistes'. The interface is divided into several sections:

- Metadata:** Source (Aucun(e)), Id externe (V-1635), Deuxième id externe (ITIPDL044V50889N), Miniature (Image of a stone tower), Publié (French, Date de publication: 29 mai 2015), Date d'insertion (29 mai 2015 00:59:17 (6 jours)), Date de modification (29 mai 2015 00:59:17 (6 jours)), Dernier auteur, Créateur (None), Auteurs.
- Itinéraire:** POIs (Points of Interest) listed as LE FRANÇOIS II, LA TRÉMIÈRE, and HÔTEL IBIS BUDGET NANTES CUEST SAINT HERBLAIN COUERON.
- Gestion:** A section for managing the trail.
- Map:** A topographic map showing the trail route in yellow. The map includes labels for various locations such as Couéron, Port L'au, and les Epinettes. A red pin is placed on the map near les Epinettes.
- Profil altimétrique:** An altimetric profile graph showing the elevation (Altitude in meters) versus distance (Distance in meters) for the trail. The y-axis ranges from 0 to 1000 meters, and the x-axis ranges from 0 to 18000 meters.

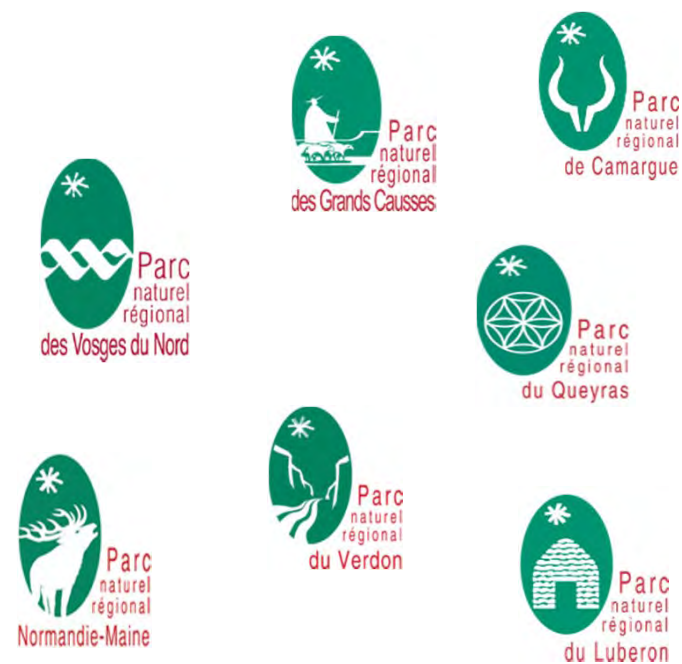
Geotrek Rando : un véritable topoguide numérique

- Mise en valeur de des informations du territoire ainsi que les acteurs du tourisme locaux
- Propice à l'itinérance, le portail web facilite la préparation d'une randonnée dans les meilleures conditions : conseils, textes descriptifs, illustrations, topoguides.

Grand Tour des Ecrins



Les PNR partenaires



Des Parcs nationaux :
Cévennes,
Guadeloupe,
Vanoise

Tourisme Durable

2017



Les Partenaires : l'Agence Locale de l'Énergie et du Climat SQY, la Chambre de Métiers et de l'Artisanat des Yvelines.

Valoriser par l'obtention d'une distinction (bronze, or, argent, platine) les commerçants, artisans et professionnels du tourisme et des loisirs qui mettent en place des actions concrètes en faveur de l'environnement

112 établissements ont participé à cette opération depuis 2011

Le principe du concours est simple : atteindre au minimum 3 objectifs parmi une liste de 72 défis

Action du Parc : accompagnement et audits





QUELQUES EXEMPLES D'ECO-DÉFIS...

Eclairage



Changer les ampoules classiques en ampoules basse consommation.

**Consommation en énergie :
3 fois –**

Coût : 3€ (l'unité)

Installer un détecteur de présence dans les parties communes (couloirs, toilettes...) permet de limiter l'allumage des lampes au strict nécessaire.

**Consommation en énergie :
2 fois –**

Coût : 15€ (l'unité)

Chauffage



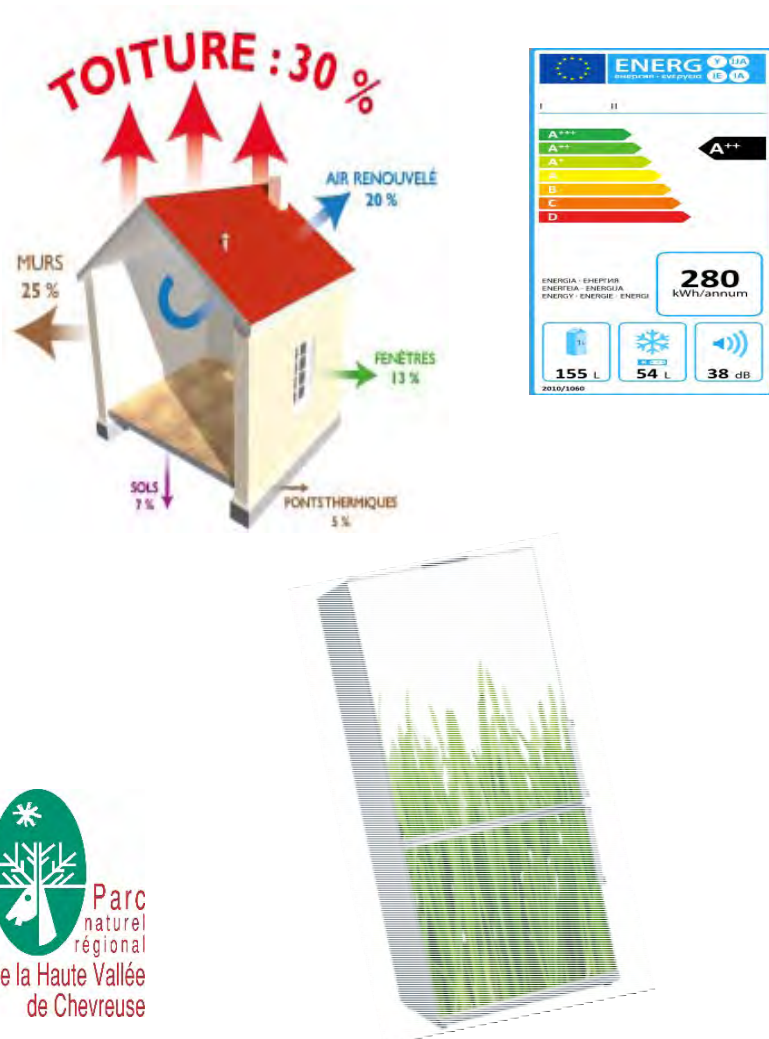
Installer un thermostat pour réguler le chauffage en fonction des heures de présence sur le lieu de travail.

Le chauffage représente 68% de votre consommation en énergie !

Consommation en énergie : -7%

Coût : 40€ (l'unité)

Chauffage - Electroménager



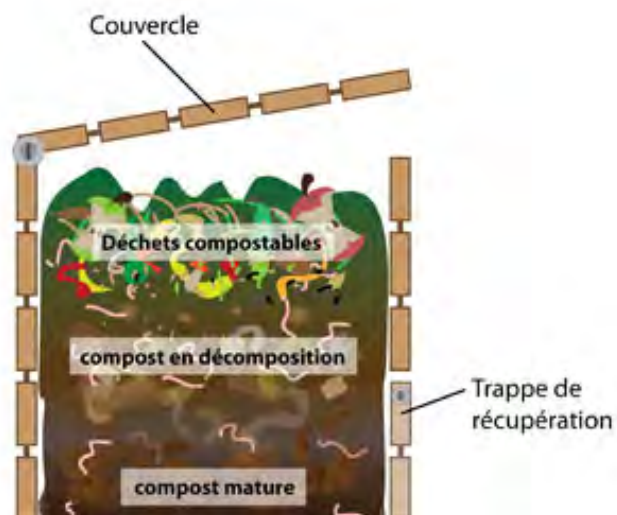
Isoler la toiture et les murs de votre lieu de travail pour réduire considérablement la facture d'énergie, tout en vous assurant un confort permanent et une température homogène.

Consommation en énergie :
Jusqu'à -25%

Coût : Laine de verre
11€/m²

Remplacer les vieux appareils électroménager. Le frigo représente en moyenne 26% de votre consommation en électricité. Un frigo mal entretenu peut consommer jusqu'à 30% d'énergie supplémentaire ! Entre un réfrigérateur de classe A et un de classe D il peut y avoir un écart sur la facture de 45€ à 100€ !

Déchets



Composter les déchets organiques (épluchures, restes de repas, déchets de jardin...)

Le compostage permettra de limiter la quantité d'ordures ménagères. Il renforce le stock d'humus dans la terre et améliore sa fertilité.

Un engrais naturel gratuit qui favorise la vie du sol !



ECOMOBILITE

Objectifs stratégique n°7 :

Développer les modes durables de déplacements

Objectif opérationnel n° 19:

Développer et promouvoir les transports alternatifs à la voiture individuelle

4 grands champs d'actions

- Informer, sensibiliser, soutenir et promouvoir les modes de transports alternatifs à la voiture individuelle.
- Porter des projets innovants et expérimentaux au service d'une mobilité respectueuse de l'environnement.
- Accompagner les collectivités dans la réalisation de projets en faveur des déplacements doux.
- Développer les services et aménagements en faveur de l'écomobilité sur le territoire.

Un projet innovant et expérimental

La Maison de l'Ecomobilité et du Tourisme

Un équipement à double vocation

➤ Pôle touristique

- Espace d'accueil et d'information touristique sur la Vallée de Chevreuse.
- Proposition de service de location VAE et VTT courte durée (journée / week-end)

➤ Pôle Ecomobilité :

Gestion déléguée à un prestataire extérieur dans le cadre d'une DSP

- Location courte, moyenne et longue durée de vélos et VAE
- Vente de VAE.
- Entretien et réparation de vélos.
- Station de lavage et gonflage.
- Information sur les itinéraires cyclables et balades à vélos existants sur le territoire .
- Plateforme d'information sur les services d'écomobilité présents sur le territoire : covoiturage, auto-partage, auto-stop etc...

➤ Calendrier

Septembre : Publication de l'annonce de la DSP

Novembre : Sélection du futur délégataire // Démarrage des travaux de rénovation du bâti.

Septembre 2018 : Ouverture de l'équipement au public.



Maison du garde barrière actuelle



Plan du futur projet

Informier, sensibiliser, soutenir et promouvoir les modes de transports alternatifs à la voiture individuelle.

JE TESTE 7 JOURS SANS MA VOITURE
UNE EXPÉRIMENTATION CONCRÈTE DES MOBILITÉS
ALTERNATIVES EN MILIEU RURAL

Défi mobilité 2017
10 semaines pour réduire sa
consommation de carburant de 15%



Défi Mobilité 2017

Du 16 septembre au 24 novembre

Relevez le **défi** !
de se déplacer autrement

En équipe
Famille, amis, collègues

- Réduisez votre consommation d'énergie de 15 %
- Diminuez les émissions de CO2
- Améliorez votre santé physique

Et testez d'autres modes de transport

Inscriptions du 1er au 24 septembre
www.parc-naturel-chevreuse.fr
www.energie-sqy.com

Il a partenariat avec



Soutenir et accompagner les initiatives d'écomobilité sur le territoire

Actions de communication
et d'expérimentation
autour des différentes
solutions alternatives de
transports

Auto-stop connecté et
organisé



Covoiturage et auto-partage

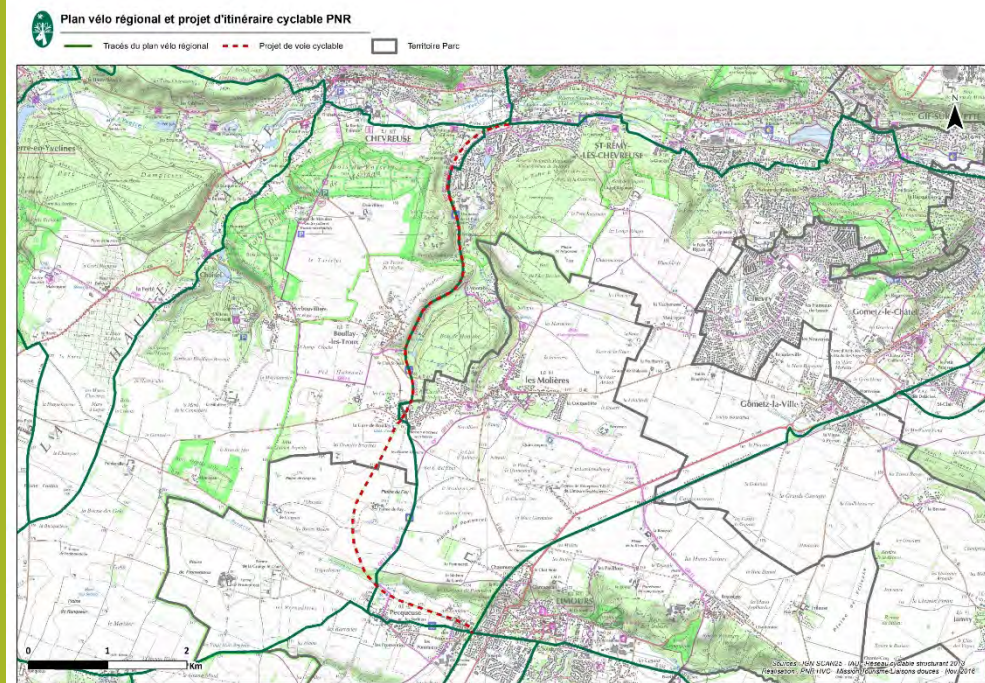


Vélo à assistance
électrique

Aménagement et développement de liaisons douces en lien avec les collectivités locales



Liaisons douces
secondaires à l'échelle communale



Liaisons douces structurantes
à dimension intercommunales
pour les déplacements
pendulaires et touristiques.
(Liaison avec une gare)

Travail de concertation avec les acteurs du territoire



Atelier de co-construction sur la mobilité du 30 mai 2017

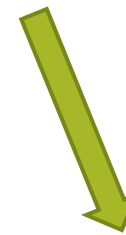
Réflexions et attentes à l'issue de l'atelier



Organisation d'ateliers
thématiques sur la
mobilité



Communication et soutien
technique et financier sur des
projets locaux



Développement de
services, mise en place
d'expérimentations

Nouvelle aide à venir sur la mobilité

- Subvention pour l'achat de mobilier d'accroche pour vélo à destination des communes et intercommunalités





Liaisons Douces/Chemins

Fonction complémentaire aux missions Ecomobilité et Tourisme

Cette fonction regroupe plusieurs objectifs communs aux deux missions dont les principales actions sont :

- L'étude de schéma global de signalétique avec la mise en place de RIS/SIL
- La création, l'aménagement et la restauration de chemins/Liaisons douces comprenant l'acquisition de chemins ou d'emprises foncières pour ouverture de passages publics et le bornage
- La création de circuits de randonnée Parc équipés de mobilier « Parc »
- L'acquisition de barrières de chemins pour limiter l'accès aux véhicules à moteur
- Avis sur les manifestations sportives de plein air

Bilan des aides 2016/2017

2016	2017
<p>Conception, réalisation et pose de 3 RIS actualisés sur la commune de Chevreuse : Coût PNR : 702 € H.T.</p>	<p>Conception, réalisation et pose de 4 RIS actualisés et 6 SIL comprenant 17 lames sur la commune d'Auffargis : Coût PNR : 5884 € H.T.</p>
<p>Création d'une liaison douce à Auffargis le long de la VC 3 : Coût PNR : 45 000 € H.T.</p>	<p>Création de 3 circuits PNR sur la commune de Sonchamp et équipement en mobilier de randonnée : Coût PNR : 13 560 € H.T.</p>
<p>Acquisition d'emprise pour ouverture au public sur la commune de Sonchamp : Coût PNR : 7394 € H.T.</p>	<p>Restauration de la SR 5 sur la commune de Choisel : Coût PNR : 14 192 € H.T.</p>
<p>Création d'une liaison douce à Forges-les-Bains le long de la RD 97 entre le hameau du Parc et la RD 838 (Itinéraire balisé PR): Coût PNR : 15 000 € H.T.</p>	
<p>Total dépense PNR : 68 100 € H.T.</p>	<p>Total dépense PNR : 33 640 € H.T.</p>

Bilan des actions complémentaires 2016/2017

- Mise en place d'une signalétique routière pour le Petit Moulin (1912 € H.T.)



- Mise en place d'une signalétique piétonne pour le Petit Moulin (5775 € H.T.)



Dossiers en attente et à venir

- **Installation de RIS/SIL :**

- ✓ SIL Musée Raymond DEVOS à Saint-Rémy-lès-Chevreuse
- ✓ Sur les communes de Jouars-Pontchartrain, Dampierre-en-Yvelines et Châteaufort.

- **Liaisons douces :**

- ✓ Prolongement Véloscénie - Bonnelles (ancienne voie ferrée)
- ✓ Prolongement de la liaison douce Bonnelles – Bullion
- ✓ Passerelle au dessus de la N 10 – Les Essarts-le-Roi
- ✓ Création d'une liaison douce gare de Saint-Rémy-lès-Chevreuse - Limours via l'ancienne voie ferrée
- ✓ Création d'une sente « Lecomte » de remplacement – Cernay-la-Ville
- ✓ Projet de liaison douce entre les gares de Méré et des Essarts

Travaux terminés

- Aménagement d'une liaison douce le long de la VC 3 à Auffargis :



Travaux terminés

- Aménagement d'une liaison douce le long de la RD 97 à Forges-les-Bains :



Travaux en cours d'exécution

- Aménagement d'une liaison douce rue de Neuville à Gambais (1^{ère} phase) :



Travaux en cours d'exécution

- Aménagement d'une liaison douce à Raizeux le long de la route des Chaises entre le hameau des chaises et le centre bourg (1^{ère} phase) :



Zoom sur...

- Refonte de la charte graphique des RIS et de la SIL :



Remplacement du fond vert
par celui appliqué sur les RIS

Zoom sur...

• **Marché pour le mobilier rural « Parc » :**

Avril 2017 : Nouveau marché attribué à la société Pic Bois pour les deux lots (Conception graphique ; fabrication et pose de mobilier).

Diminution du coût du mobilier : en moyenne 50%.

La gamme est constituée de 5 mobiliers (Départ de circuit ; Repérage directionnel ; Information patrimoniale sur pied ; Information patrimoniale en applique ; Barrière de chemins)



Aide financière : **Equipement en signalétique des chemins de randonnées Parc.**

Taux : 70%

Bénéficiaire : Collectivités

Aide maximum : 15 000.00€

Conditions spécifiques : Itinéraires d'intérêt paysager, et/ou environnemental et/ou culturel validés par le Parc. Le mobilier est fourni par le Parc et la pose est réalisée sous maîtrise d'ouvrage communale.

Zoom sur...

- **Refonte du guide des aides :**

L'attribution de la subvention est conditionnée. Pour pouvoir bénéficier pleinement de cette aide la commune s'engage à :

- ✓ Entretien du mobilier fourni en procédant à une veille de l'état général du mobilier ainsi qu'à son nettoyage annuel.
- ✓ Désigner un référent « balisage » au sein de la commune qui sera en relation directe avec le technicien du Parc pour faire remonter toutes dégradations observées sur le mobilier ou sur les parcours de manière plus générale.

Zoom sur...

- **La liaison douce Saint-Rémy/Limours :**

Après de nombreuses réunions et études réalisées, un premier tronçon devrait faire l'objet d'une demande de subvention auprès de la Région et du Département cet automne pour bénéficier de l'ancien dispositif du Plan Vélo de la Région. Ce tronçon, couvre une distance de 4,5 km et rallie Boullay-Gare à la gare de Saint-Rémy (MEM).

Des problèmes de foncier bloquent actuellement l'aménagement du second tronçon entre Boullay et Limours.

Les travaux consisteront en :

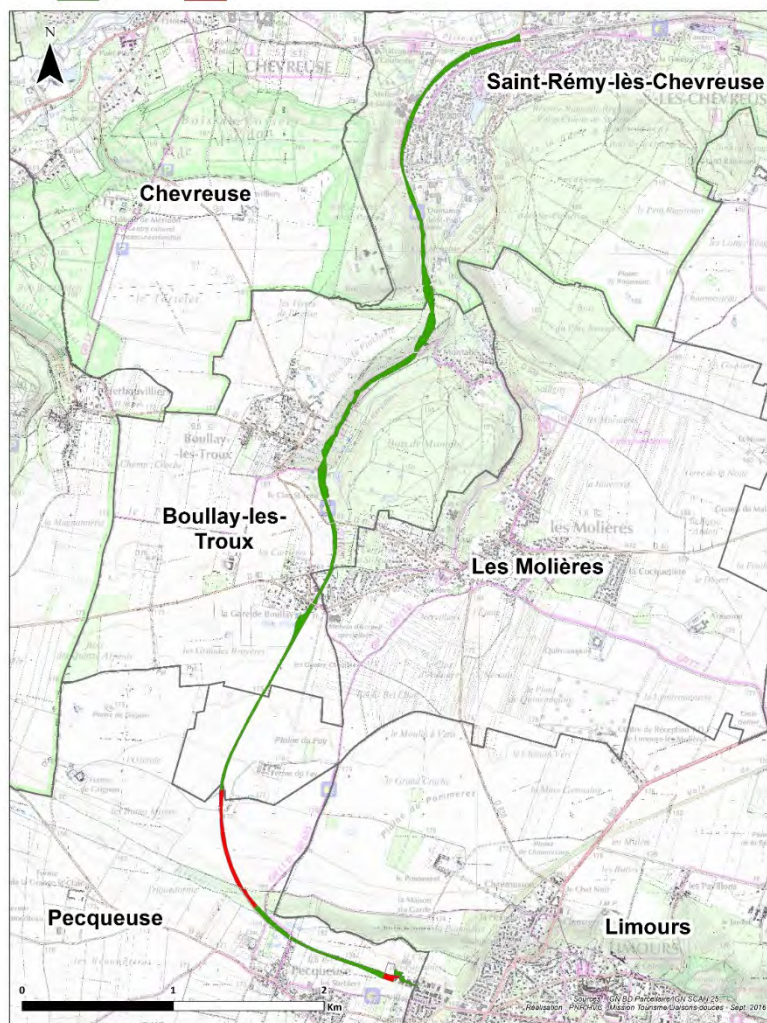
- Quelques travaux forestiers tels que du débroussaillage, du nettoyage, quelques abattages notamment pour sécuriser la liaison et de l'élagage.
- Travaux de terrassement et installation d'une couche de roulement en sable stabilisé.

Zoom sur...

La liaison douce Saint-Rémy/Limours :

Statut des parcelles de l'ancienne voie ferrée entre Saint-Rémy-lès-Chevreuse et Limours

Public Privé



Carte de présentation des tronçons et dépôts sur la commune de Saint-Rémy-lès-Chevreuse

Tronçon Zone de dépôt

