

Sécurisation d'accès de la Clairière de Beauplan

Présentation Mairie du 20.06.2023

Sommaire :

1. Pour Rappel
 2. Les Propositions
 3. Le Projet
 4. Pour Terminer
 5. Conclusion
-

A la suite de plusieurs plaintes et témoignages des habitants concernant l'insécurité régnant dans la Clairière, l'Association a élaboré un projet pour essayer d'y remédier. Ce projet a été présenté en mairie, et a reçu un certain intérêt de la part du maire et de ses adjoints.

1. Pour Rappel :

- ◆ Le portail ne ferme plus depuis de nombreux mois voire année(s).
- ◆ Nous avons récemment constaté qu'il penchait d'un côté, la cause serait les cars scolaires et les camions poubelles (verre) qui utilisent l'accès régulièrement. (2 à 3 fois par semaine)
- ◆ Les caméras sont obsolètes et doivent être remplacées depuis plusieurs années.
- ◆ Des rodéos ont lieu le soir (des jeunes qui roulent vite rue de la Clairière ***source habitants*)
- ◆ Des tessons de bouteilles, des débris qui jonchent le sol, très dangereux pour les familles et les enfants empruntant ces accès pour se rendre à l'école matin et soir. Il en va de même pour les riverains et usagers quotidiens de la Clairière.

2. Les Propositions

- Réaménagement des accès piétons et véhicules

→ Augmentation de la taille de la chaussée

Pour profiter de toute la largeur disponible et permettre aux cars scolaires et camions de passer sans encombre (aujourd'hui l'ouverture fait 4.5m, l'augmentation de la taille de la chaussée ferait gagner env. 1.50m pour une largeur total d'environ 6m).

→ Ajout d'une barrière sélective et aménagements qui conviennent.

La barrière sélective permet de filtrer le passage le soir quand les personnes souhaitent se rendre dans la Clairière. Cette barrière est adaptée aux **P.M.R.**

Permet le filtrage des passants.

Autorisés : Piétons ; P.M.R ; Piéton + poussette ; Vélos

Interdits : Cyclomoteurs ; Motos ; Voitures

Conforme arrêté du 15/01/2007 : Barrière Sélective permettant le passage d'un fauteuil roulant d'un **gabarit de 0,80 x 1,30 m (capacité interne)**

→ Ensemble en tube acier Ø 50 mm comprenant un élément fixe et un élément rotatif

→ Partie rotative : L-1275mm x H-1431mm

→ Partie fixe : H-1411mm

La barrière sélective :



→ Conforme arrêté du 15/01/2007 : Barrière Sélective permettant le passage d'un fauteuil roulant d'un gabarit de 0,80 x 1,30 m
→ Ensemble en tube acier Ø 50 mm comprenant un élément fixe et un élément rotatif
→ Partie rotative : L-1275mm x H-1431mm
→ Partie fixe : H-1411mm

[lien interne](#)
[lien data sheet](#)



→ Conforme arrêté du 15/01/2007 : Barrière Sélective permettant le passage d'un fauteuil roulant d'un gabarit de 0,80 x 1,30 m

[lien interne](#)

Prix : Environ 1059€

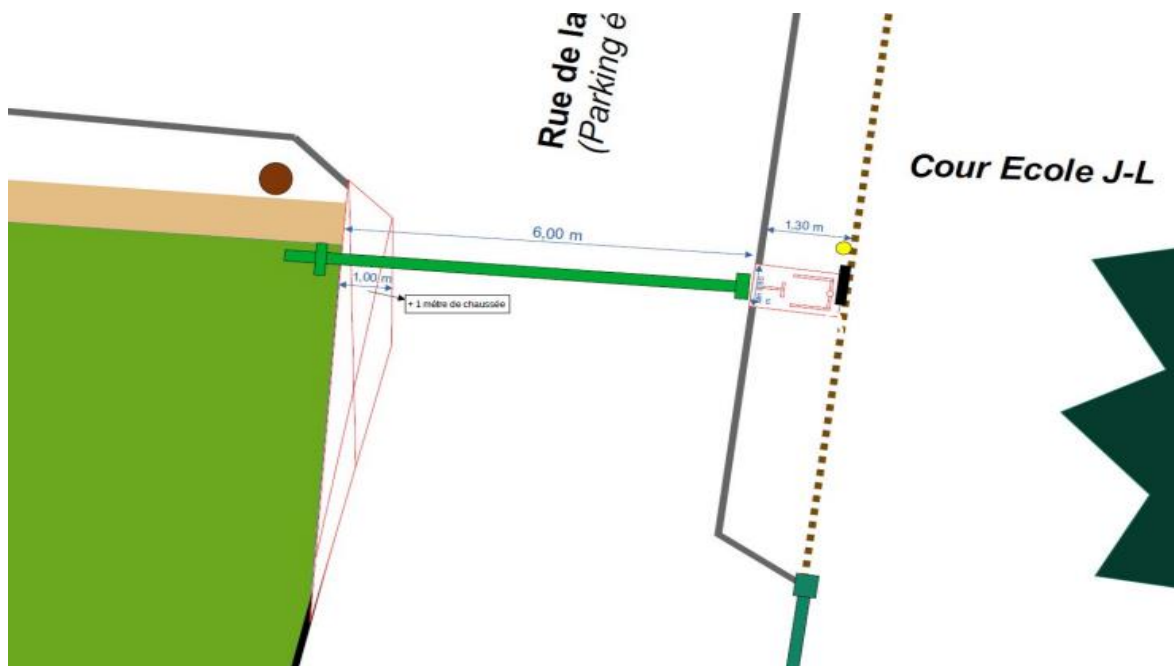
Source: site internet

- Réfections du portail

- Agrandissement de la zone de fermeture
En lien avec **l'agrandissement de la chaussée**
- Protection du pilier "porteur" du portail en le positionnant derrière le mur en pierre
Pour éviter que le "nouveau" portail ne subisse de nouvelles casses causées par un ou des camions; cars scolaires, ou autre véhicule.
- Lier la gestion de sa fermeture le soir lorsque les salles de la Maison de Beauplan sont libérées.

3. Le Projet (plans / croquis)

- (1) Augmentation de la taille de la chaussée
- (2) Aménagement de la voie piétonne du trottoir pour accueillir la barrière sélective
- (3) Installation d'un portail plus grand pour couvrir l'augmentation de la taille de la chaussée
Pilier "porteur" positionné derrière le mur (et le long du mur serait l'idéal)
Portail qui pourrait bénéficier d'un système d'ouverture/fermeture liée à la réservation des salles.



4. Pour terminer

- Les avantages :

1/ Renforcement de la sécurité importante !

- La barrière sélective est un obstacle **franchissable** mais **désagréable** pour d'éventuel squate.

2/ Les nouveaux équipements seraient protégés, ce qui éviterait des casses futures. **Solution durable** !

3/ Possibilité aux utilisateurs de la *Maison de Beauplan* et du *Gymnase* d'accéder aux locaux malgré des heures tardives

5. Conclusion

En conclusion ce projet présente a nos yeux de multiples avantages, il est à la fois fonctionnel, durable et esthétique.