

Etude d'aménagement pour le Pôle gare de Saint-Rémy-lès-Chevreuse

PHASE 2 : PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENTS
Atelier d'échanges avec les associations



Saint-Rémy
lès-Chevreuse

Commune du Parc naturel régional
de la haute Vallée de Chevreuse

ARTELIA
Passion & Solutions

AGENCE DE PAYSAGES YULI ATANASSOV

SOMMAIRE

1. RAPPEL DES ÉLÉMENTS DE LA PHASE 1

- Vos contributions lors du premier atelier
- Les principales conclusions du diagnostic
- Le préprogramme

2. LES SCÉNARIOS D'AMÉNAGEMENT DU PÔLE GARE

- Principe de travail de cet atelier
- Localisation des invariants
- Plan de travail

3. CONCLUSION

1. RAPPEL DES ÉLÉMENTS DE LA PHASE 1

Vos contributions lors du premier atelier

Thématique	Contribution
Stationnement et rabattement	<ul style="list-style-type: none">✓ Meilleure insertion urbaine des parkings✓ Création d'un P+R pour modifier l'offre des autres parkings✓ Levier important sur le covoiturage et l'auto-stop✓ Besoin d'espace dédié à la dépose-minute
Gare routière	<ul style="list-style-type: none">✓ Trouver un meilleur circuit de bus pour limiter les conflits aux entrées/sorties✓ Inclure un nombre de quais suffisant✓ Ne pas éloigner la gare routière du bâtiment voyageur✓ Améliorer l'information voyageur en gare/gare routière
Modes doux	<ul style="list-style-type: none">✓ Étroitesse des trottoirs d'accès au pôle✓ Besoin de repenser le stationnement vélo✓ Le parvis doit être traité comme un espace public✓ Un nouvel accès sud depuis la gare serait apprécié
Conflits d'usage	<ul style="list-style-type: none">✓ Conflits nombreux sur le « parvis » de la gare✓ Circulations piétonnes non sécurisées à cause de conflits avec les bus/voitures✓ Conflits piétons/voiture importants rue de la République et au niveau du carrefour

1. RAPPEL DES ÉLÉMENTS DE LA PHASE 1

Principales conclusions du diagnostic

- Contexte géographique et perception urbaine du site

Ce qui existe...	Ce qu'il faut faire...
Inscription du pôle gare dans la vallée de Chevreuse	Organiser le pôle autour du végétal
Topographie du site contraignante	Développer des solutions de déplacement adaptées à cette contrainte
Centre composite éclaté en plusieurs centralités peu reliées	Améliorer les liaisons entre la gare et les centralités de Saint-Rémy
Un quartier de gare comme "pivot" et "porte" du centre ville non mis en valeur	Marquer l'entrée du centre ville dans le projet et gommer l'effet de coupure Nord/sud
Pas d'espace public à proximité du pôle et peu de place pour les piétons	Limiter l'espace alloué à la VP pour redonner sa place au piéton

1. RAPPEL DES ÉLÉMENTS DE LA PHASE 1

Principales conclusions du diagnostic

- L'usage du site : Un pôle d'accès au réseau ferré ?

Ce qui existe...	Ce qu'il faut faire...
Le rabattement longue distance représente 18% de la demande, essentiellement réalisé en modes motorisés, principalement en bus	Intégrer le besoin de rabattement bus et voiture en considérant que le mode bus est le premier mode de rabattement longue distance
Très fort usage de proximité : 75% de la demande se situe à moins de 5min en voiture. Part modale piétonne à 46% pour les Saint-rémois	Maintenir voir augmenter la part modale piétonne déjà importante
Evolution forte du territoire à venir (Saclay et Ligne 18)	Augmentation de la demande à prendre en compte

1. RAPPEL DES ÉLÉMENTS DE LA PHASE 1

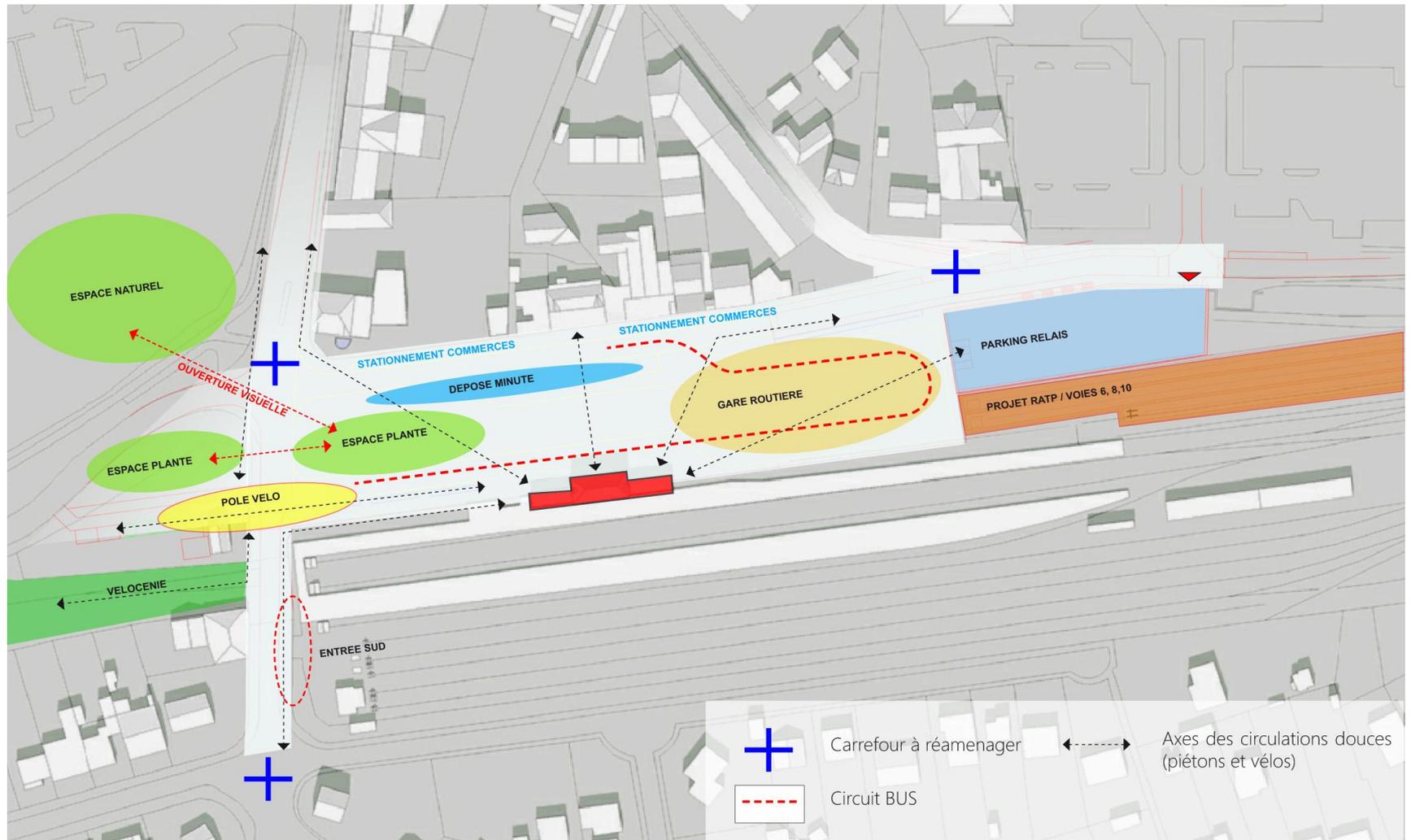
Principales conclusions du diagnostic

- Une accessibilité «optimum» pour chaque mode ?

Ce qui existe...	Ce qu'il faut faire...
Continuité des modes actifs pas toujours assurée	Améliorer les liens entre les centralités en modes actifs et intégrer un accès sud
La réglementation du stationnement permet tous les usages	Dissocier les usages du stationnement « villes » et « pôles »
Développement de nouvelles mobilités déjà engagé	Intégrer le développement des nouvelles mobilités au sein du pôle
Le fonctionnement actuel de la gare routière complexifie le carrefour et le stationnement gêne le circuit bus	Repenser l'organisation de la gare routière pour limiter les conflits d'usage avec les autres modes
Absence d'information voyageur	Intégrer un système d'information voyageur et une signalétique adaptée

1. RAPPEL DES ÉLÉMENTS DE LA PHASE 1

Le préprogramme : Spatialisation



2. LES SCÉNARIOS D'AMÉNAGEMENT DU PÔLE GARE

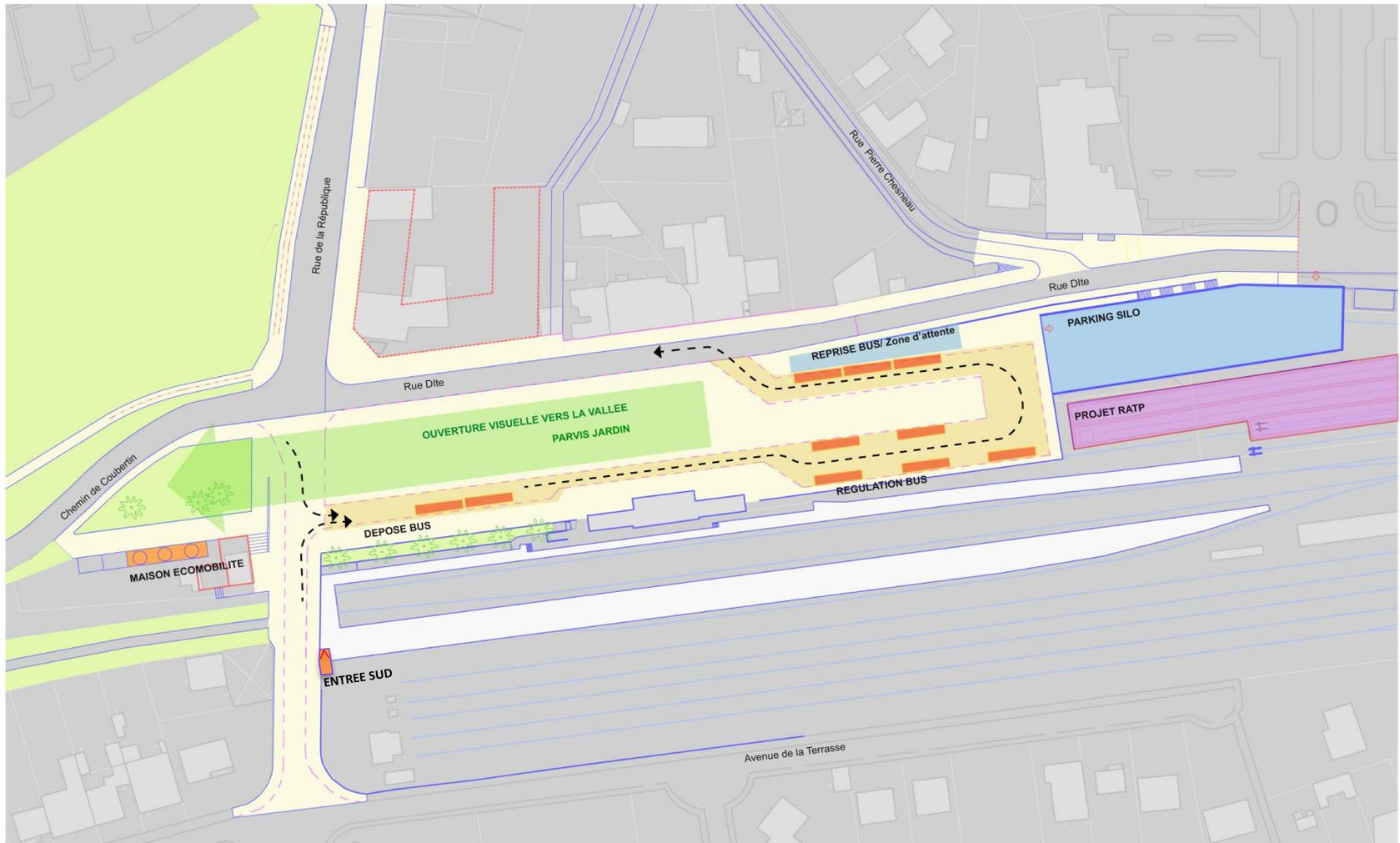
Principe de travail de cet atelier

- Co-construction des scénarios d'aménagement à l'aide des éléments du préprogramme en distinguant :
 - Des éléments techniques qui sont invariants :
 - L'emplacement et le dimensionnement du parking relais
 - Le circuit et le fonctionnement de la gare routière
 - La localisation de l'entrée Sud
 - La reprise du carrefour principal
 - Des éléments plus qualitatifs sur lesquels nous allons travailler :

Par modes	Éléments à spatialiser
Routier	<ul style="list-style-type: none">➤ Parking relais : nombre de place de covoiturage, éléments qualitatifs du parking➤ Dépose-minute➤ Auto-stop
Transport en commun	<ul style="list-style-type: none">➤ Information voyageur➤ Autre ?
Modes doux	<ul style="list-style-type: none">➤ Stationnement et circulation vélo➤ Cheminements piétons

2. LES SCÉNARIOS D'AMÉNAGEMENT DU PÔLE GARE

Localisation des invariants : circuit bus / P+R / entrée Sud



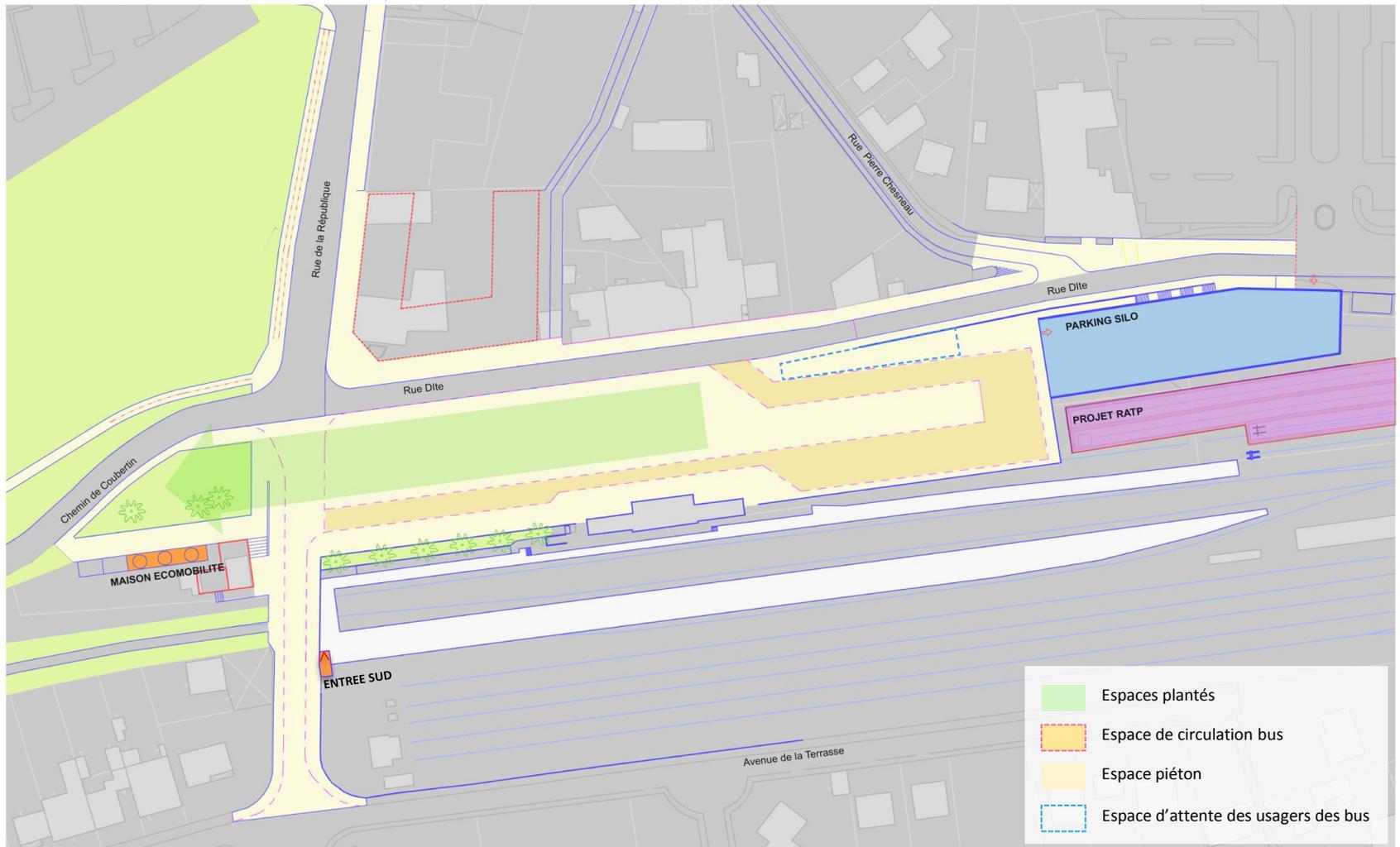
2. LES SCÉNARIOS D'AMÉNAGEMENT DU PÔLE GARE

Plan de travail

- Un groupe par thématique/mode :
 - Echanges au sein du groupe et identification de variantes
 - Spatialisation des éléments sur le plan
- Synthèse avantage et inconvénient
- Finalisation/choix du scénario

2. LES SCÉNARIOS D'AMÉNAGEMENT DU PÔLE GARE

Plan de travail





www.arteliagroup.com