

■ SAINT-RÉMY-LÈS CHEVREUSE

Les projets de la gare font réagir Agathe Becker

AGATHE BECKER, maire de Saint-Rémy-lès-Chevreuse, réagit aux projets d'aménagement de la gare RER : **«Si la RATP cherche à déshabiller Paul pour habiller Jacques, je ne veux pas être Paul»**, prévient-elle.

La RATP projette en effet de faire des voies de garage rue Ditte une gare de triage permettant de délester la gare de Massy-Palaiseau (Essonne).

La phase I des travaux est déjà actée. Elle avait été validée par le Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France) le 8 juillet dernier.



Les projets d'aménagement de la gare par la RATP sont jugés «peu acceptables» par le maire.

«Des travaux trop éloignés de l'intérêt général»

Agathe Becker (LR) avait pourtant écrit à différents politiques et personnalités de la région, tels que Pierre Bédier, président du Département ou Valérie Pécresse (tête de liste aux prochaines élections régionales), pour leur dire que le projet présenté n'était **«pas acceptable»**, selon elle.

En tant que maire de Saint-Rémy, l'édile se veut la garante de la préservation du cadre de vie des Saint-Rémois. **«D'autre part, ce projet pharaonique pour les franciliens est mené sans aucune projection concernant l'évolution du trafic. Aucune étude sur l'éventualité du doublement de niveau d'un étage du RER n'a été réalisée».**

Le projet de quai de retournement au-delà de la gare semble écarté. **«Voies de garage et mur de soutènement nous sont en revanche imposés dans une totale opacité»**, dénonce-t-elle.

Tous les recours administratifs pour s'opposer à ce projet sont envisagés. **«Mais on est encore loin du dépôt de permis de construire qui de toute façon passera par la mairie et auquel nous nous opposerons»**, ajoute cette dernière.

Mairie et associations sont sur la même longueur d'onde sur ce sujet selon le maire. **«Un collectif s'est créé lors de la réunion publique d'Elan, le "pôle gare Saint-Rémy", qui regroupe associations et individus, sous la houlette de la présidente des usagers du RER Marie-**

Hélène Witterstein. Par ailleurs, la mairie a associé Laurent Gallois, tête de liste Elan, élu d'opposition et technicien de la RATP ainsi que des ingénieurs expérimentés dans ce domaine à ses démarches. Des erreurs manifestes de procédure vont nous permettre de rebondir facilement», souligne-t-elle. **Nous souhaitons tous une amélioration du fonctionnement de la ligne mais d'autres enjeux se cachent peut-être derrière ces travaux, bien loin de l'intérêt général.»**

Françoise Boyer