

Ile-de-France : Péresse s'inquiète pour la rénovation du RER

Selon la présidente de la région Ile-de-France, la modernisation de la signalisation des lignes B et D du RER a pris du retard au profit du CDG Express vers l'aéroport de Roissy.



Valérie Péresse au siège du Conseil Régional d'Ile-de-France à Saint-Ouen (Seine-Saint-Denis). LP/Olivier Arandel

Par **Le Parisien** avec **AFP**

Le 20 mai 2020 à 23h42

La présidente d'Ile-de-France Mobilités Valérie Péresse s'est indignée du retard pris dans la modernisation de la signalisation des lignes B et D du RER, remise à plus tard par SNCF Réseau au profit, selon elle, du CDG Express vers l'aéroport de Roissy. Dans un courrier daté du 15 mai consulté, Valérie Péresse reproche au PDG de SNCF Réseau Luc Lallemand d'avoir « décidé unilatéralement » de suspendre l'appel d'offres pour le nouveau système de signalisation Nexteo, qui doit notamment permettre de faire circuler davantage de trains dans le très encombré tunnel commun aux RER B et D, entre Châtelet-Les Halles et Gare-du-Nord, à Paris.

LIRE AUSSI > [Le CDG Express, qu'est-ce que c'est ?](#)

« Il semblerait que ce projet Nexteo et notamment sa partie nord, ne serait désormais mis en œuvre qu'après la réalisation des travaux du CDG Express. Ce décalage n'est pas admissible », a souligné l'élue (Libres !), qui est également présidente de la région Ile-de-France.

« Un planning conforme aux objectifs initialement fixés

« Je vous rappelle que j'ai accepté l'imbrication des travaux avec le projet CDG Express, sous la stricte condition de préserver le calendrier de mise en service de l'ensemble des travaux nécessaires à l'amélioration du fonctionnement des trains du quotidien », a-t-elle ajouté. « Je vous demande donc de revoir votre proposition et de me proposer un planning conforme aux objectifs initialement fixés », a conclu Valérie Péresse.

Estimé à 907 millions d'euros, [le système d'exploitation Nexteo](#) doit permettre d'augmenter la capacité et d'améliorer la régularité des deux lignes de RER. Sa mise en service devait correspondre à l'arrivée de nouveaux trains, entre 2026 et 2029.

SNCF Réseau a préféré retarder le lancement de l'appel d'offres, le gestionnaire des voies ferrées nationales « (peinant) à aligner effectifs et compétences de haut niveau pour débloquer la situation » dans les discussions avec la RATP, affirme le site spécialisé [Mobilettre](#), à l'origine de cette information.