

COMITE PERMANENT PARIS-SACLAY-VERSAILLES

27 février 2026

ORDRE DU JOUR

1. Approbation du compte-rendu du CP du 11 avril 2025

2. Bilan de l'activité de l'aérodrome

3. Avancement du plan d'actions

- Bilan des indicateurs (pilier 1)
- Suivi du niveau de bruit (pilier 1)
- Respect des trajectoires et restrictions (pilier 2)
- Modernisation des flottes (pilier 3) – *présentée en CCE*

4. Actualisation du plan d'actions

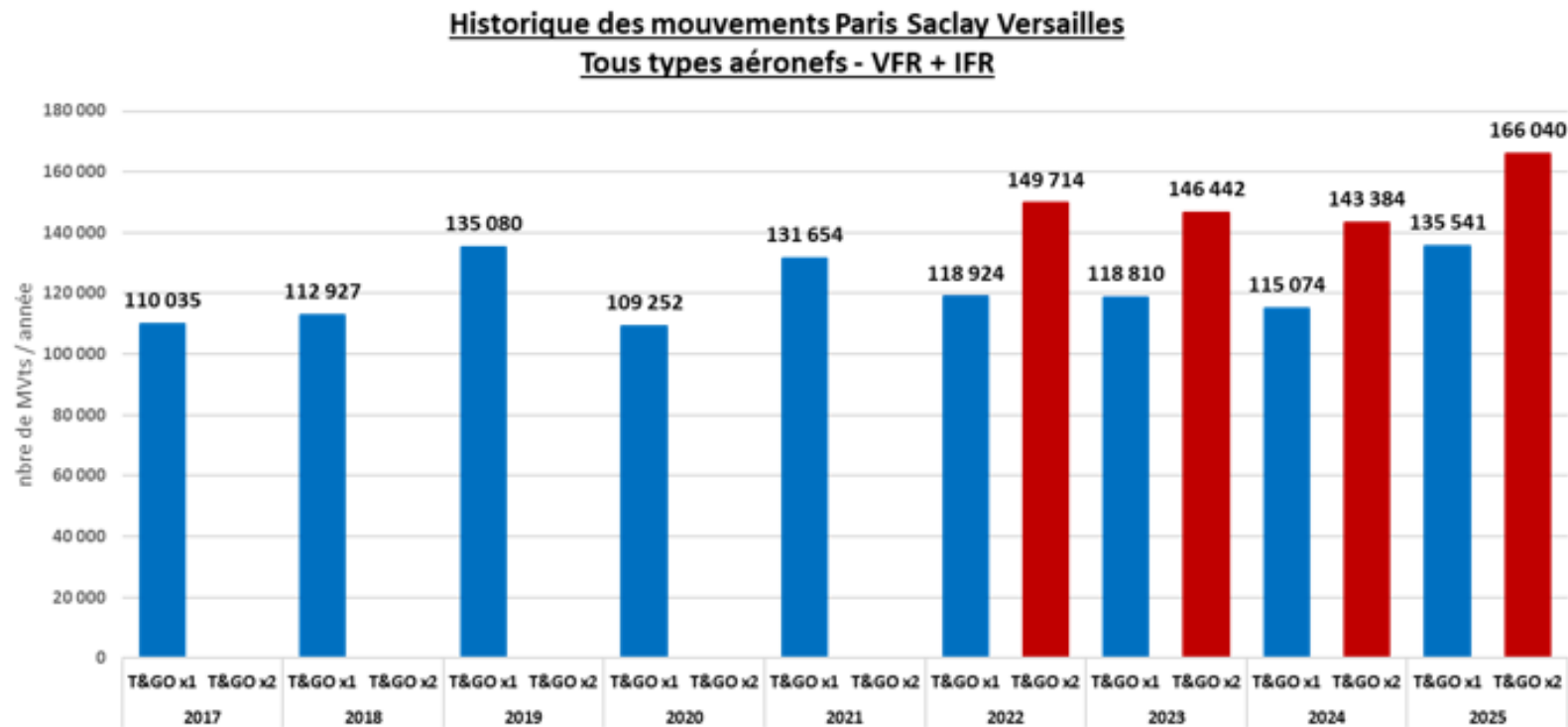
5. Répartition du suivi des indicateurs entre CCE et CP

6. Questions diverses

1. APPROBATION DU CR DU CP DU 11 AVRIL 2025

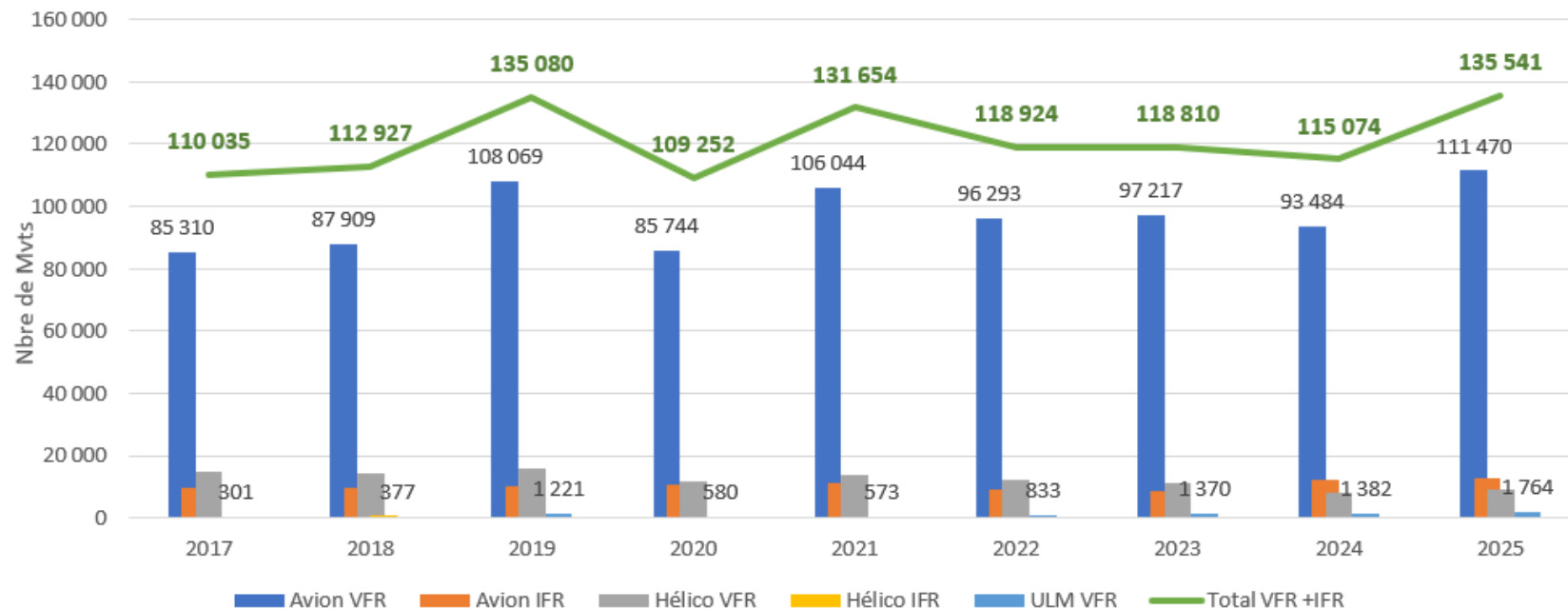
2. BILAN DE L'ACTIVITE DE L'AERODROME

2. BILAN ACTIVITE AERODROME PARIS-SACLAY-VERSAILLES (ADP) Evolution du trafic depuis 2017 (VFR+IFR) (*Données SNA*)



BILAN D'ACTIVITE AERODROME PARIS-SACLAY-VERSAILLES

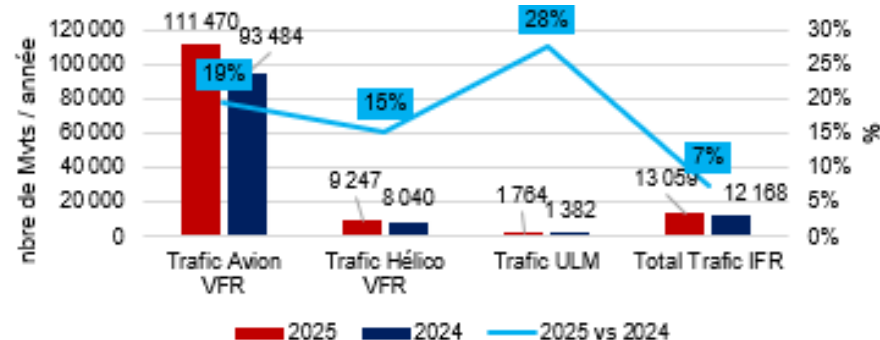
TRAFIC 2017 - 2025



BILAN ACTIVITE AERODROME PARIS-SACLAY-VERSAILLES (ADP)

Répartition du trafic de l'aérodrome 2025 vs 2024

	2025	2024	2025 vs 2024
Trafic Avion VFR	111 470	93 484	19%
Trafic Hélico VFR	9 247	8 040	15%
Trafic ULM	1 764	1 382	28%
Total Trafic VFR	122 482	102 906	19%
Total Trafic IFR	13 059	12 168	7%
Total VFR + IFR	135 541	115 074	18%

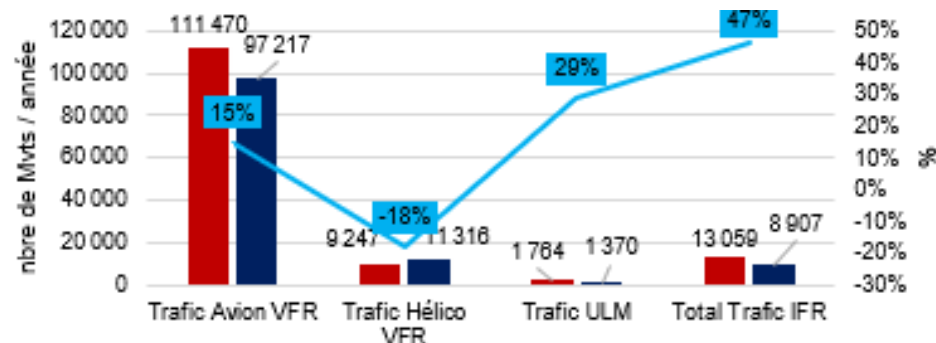


	IFR			VFR			IFR+VFR			Dont hélicoptère IFR +VFR		
	2025	2024	%	2025	2024	%	2025	2024	%	2025	2024	%
janvier	753	863	-13%	6 388	8 095	-21%	7 141	8 958	-20%	506	475	6%
février	800	1 033	-23%	9 678	7 669	26%	10 478	8 702	20%	692	458	51%
mars	1 274	1 358	-6%	13 296	12 849	3%	14 570	14 207	3%	993	975	2%
avril	1 227	1 436	-15%	12 330	9 900	25%	13 557	11 336	20%	965	649	49%
mai	1 321	1 217	9%	12 883	10 630	21%	14 204	11 847	20%	964	796	21%
juin	1 448	1 202	21%	11 038	11 351	-3%	12 486	12 553	-1%	1 039	935	11%
juillet	1 015	890	14%	10 776	8 274	30%	11 790	9 164	29%	973	910	7%
août	792	425	86%	9 303	3 936	136%	10 095	4 361	131%	701	208	237%
septembre	1 106	925	19%	9 994	7 879	27%	11 100	8 804	26%	823	610	35%
octobre	1 327	1 188	12%	12 591	8 747	44%	13 917	9 935	40%	755	877	-14%
novembre	986	858	15%	7 294	6 887	6%	8 280	7 745	7%	388	598	-35%
décembre	1 012	772	31%	6 910	6 689	3%	7 922	7 461	6%	473	553	-15%
Total	13 059	12 168	7%	122 482	102 906	19%	135 541	115 074	18%	9 272	8 046	15%

BILAN ACTIVITE AERODROME Paris Saclay Versailles (ADP)

Répartition du trafic de l'aérodrome 2025 vs 2023

	2025	2023	2025 vs 2023
Trafic Avion VFR	111 470	97 217	15%
Trafic Hélico VFR	9 247	11 316	-18%
Trafic ULM	1 764	1 370	29%
Total Trafic VFR	122 482	109 903	11%
Total Trafic IFR	13 059	8 907	47%
Total VFR + IFR	135 541	118 810	14%



	IFR			VFR			IFR+VFR			Dont hélicoptère IFR +VFR		
	2025	2023	%	2025	2023	%	2025	2023	%	2025	2023	%
janvier	753	555	36%	6 388	5 690	12%	7 141	6 245	14%	506	774	-35%
février	800	690	16%	9 678	10 301	-6%	10 478	10 991	-5%	692	913	-24%
mars	1 274	595	114%	13 296	9 661	38%	14 570	10 256	42%	993	1 149	-14%
avril	1 227	865	42%	12 330	10 506	17%	13 557	11 371	19%	965	1 038	-7%
mai	1 321	916	44%	12 883	11 210	15%	14 204	12 126	17%	964	1 200	-20%
juin	1 448	934	55%	11 038	11 496	-4%	12 486	12 430	0%	1 039	1 018	2%
juillet	1 015	739	37%	10 776	9 044	19%	11 790	9 783	21%	973	1 076	-10%
août	792	479	65%	9 303	8 001	16%	10 095	8 480	19%	701	664	6%
septembre	1 106	701	58%	9 994	10 008	0%	11 100	10 709	4%	823	1 013	-19%
octobre	1 327	933	42%	12 591	10 046	25%	13 917	10 979	27%	755	1 170	-36%
novembre	986	858	15%	7 294	7 902	-8%	8 280	8 760	-5%	388	625	-38%
décembre	1 012	642	58%	6 910	6 038	14%	7 922	6 680	19%	473	689	-31%
Total	13 059	8 907	47%	122 482	109 903	11%	135 541	118 810	14%	9 272	11 329	-18%

3. AVANCEMENT DU PLAN D' ACTIONS

➤ RAPPEL DES PILIERS DU PLAN D' ACTIONS

- PILIER 1 - OBJECTIVATION DES NUISANCES ET MESURES DES RESULTATS
- PILIER 2 – RESPECT DES TRAJECTOIRES ET RESTRICTIONS
- PILIER 3 – MODERNISATION DES FLOTTES
- PILIER 4 - ETUDE D'IMPACT DU REHAUSSEMENT CIRCUIT DE PISTE
- PILIER 5 – MAITRISE DE L'URBANISATION

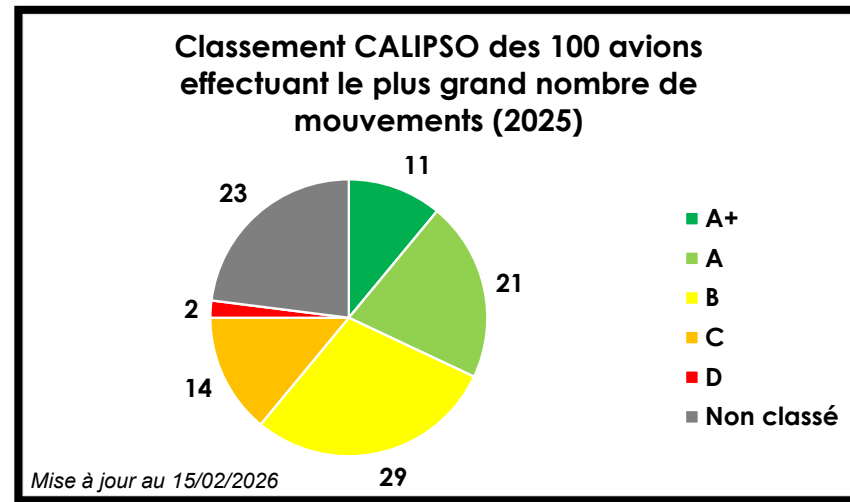
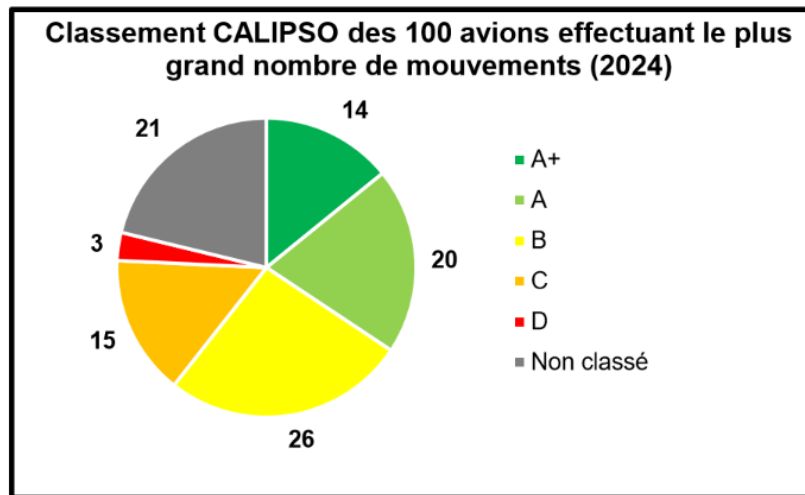
3. Bilan des indicateurs (pilier 1 et 2)

Rappel des indicateurs retenus

- **Suivi activité (ADP)**
 - ✓ Voir données précédentes
- **Suivi du niveau de bruit**
 - ✓ Proportion de mouvements avec avions classés A+, A, B, C, D, NC (*1^{ère} étape: bilan sur 100 avions effectuant le plus grand nb de mvts*) (ADP/DSAC-N)
 - ✓ Indicateurs issus des stations de mesures permanentes (Voisins-le-Thuit, puis Magny et Gif) (BruitParif)
- **Suivi du respect des restrictions (DSAC-N)**
 - ✓ Nombre de dossiers de manquements ACNUSA
 - ✓ Nombre de procédures lancées sur vitesses/cercles bleus
 - ✓ Taux d'intrusion dans les cercles bleus
 - ✓ Trafic hélicoptères dans les plages contraintes
- **Suivi de l'amélioration des flottes (ADP)**
 - ✓ Taux d'avions basés classés A+, A, B, C, D, NC (*1^{ère} étape: bilan sur 100 avions effectuant le plus grand nb de mvts*)

3. INDICATEURS – PILIER 1 – Objectivation des nuisances et mesures des résultats

Suivi amélioration des flottes (ADP-DSAC/N) 2025 vs 2024



- Croissance du trafic de 7% entre 2023 et 2025 (hors année JO 2024)
- Part des A+ et des A dans le total des mouvements en hausse de 27% en 2023 à 34% en 2025

3. INDICATEURS – PILIER 2 – Respect des trajectoires et des restrictions (DSAC/N)

Bilan manquements à l'arrêté ministériel notifiés en 2024 et 2025

Manquements notifiés, en cours de traitement selon processus ACNUSA

	Types de manquements						Total
	Arrêté § 2.1 Couvre-feu	Arrêté § 2.6 Plage de silence	Arrêté § 2.11 TDP avions basés	Arrêté § 2.11 Nuit aéro	Arrêté § 2.12 TDP Calipso	Arrêté § 2.14 Restrictions hélicos	
PV émis en 2024	0	0	10	4	5	0	19
PV émis en 2025	1	6	1	4	23	0	35

3. INDICATEURS – PILIER 2 – Respect des trajectoires et des restrictions (DSAC/N)

Bilan manquements à l'arrêté ministériel notifiés (sanctions ACNUSA)

Sanctions prononcées par l'ACNUSA lors des séances plénières de décembre 2020 à octobre 2025

Type de manquement	Nombre de sanctions	Amendes		
		Total	Fourchette	Moyenne
Non respect des plages de silences	27	32 900€	150€-8000€	1 219 €
Non respect des restrictions CALIPSO (expérimentation 2019-2020)	21	15 750 €	250€-2000€	852 €
Non respect des restrictions CALIPSO (Arrêté 11 juin 2021)	64	186 150 €	100€-11000€	2 909 €
Vol circulaire hélicoptère	2	2 500 €	500€-200€	1 250 €
Total	114	237 300 €		

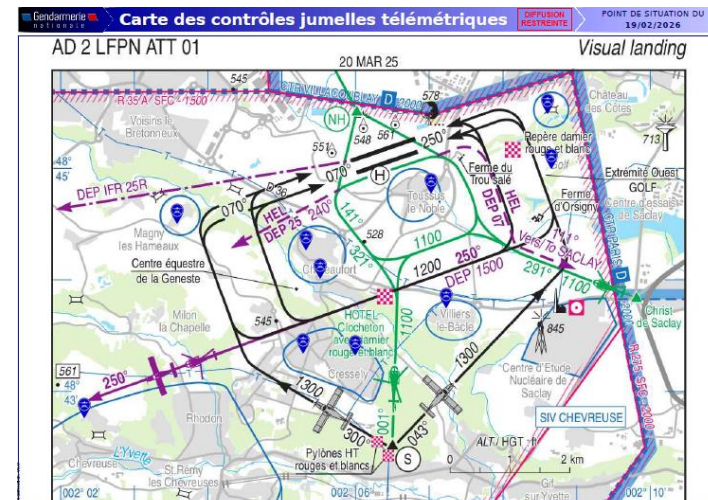
3. INDICATEURS – PILIER 2 – Respect des trajectoires et des restrictions (DSAC/N)

Surveillance cercles bleus et vitesses

CONTROLES GTA REALISES EN 2024 ET 2025

LFPN 2024 – 2025		Toussus-le- Noble	Chateaufort	Magny-les- Hameaux	Villiers le Bâcle	Autres communes *	Total
Nombre de services de contrôles	2024	6	12	25	24	5	72
	2025	1	17	17	50	19	104
Nombre d'aéronefs contrôlés lors de ces services	2024	10	105	258	261	47	681
	2025	21	148	191	759	109	1228

* Chevreuse / St Remy les Chevreuse / Voisins le Bretonneux / Les Loges-en-Josas / Cernay la Ville / Auffargis / Jouy-en-Josas



3. INDICATEURS – PILIER 2 – Respect des trajectoires et des restrictions (DSAC/N)

Surveillance cercles bleus et vitesses

RESULTATS DES CONTRÔLES (janvier 2023 - décembre 2025)

		2023	2024	2025	Total
Bilan des actions menées	Cas nécessitant une procédure	188	125	176	489
	Procédures lancées	155	109	130	394
	Explications reçues (relances effectuées)	125	77	54	260
	Dossiers transmis pour PVI	19	15	17	44

3. INDICATEURS – PILIER 2 – Respect des trajectoires et des restrictions (DSAC/N)

Surveillance cercles bleus et vitesses

PVI, CONVOCATIONS, SANCTIONS

➤ Infractions relevées en 2023

- 4 convocations en commission de discipline pour un total de 4 infractions
- 1 sanction
- 9 cas en cours d'analyse

➤ Infractions relevées en 2024

- 3 convocations en commission de discipline pour un total de 3 infractions
- 3 sanctions

➤ Infractions relevées en 2025

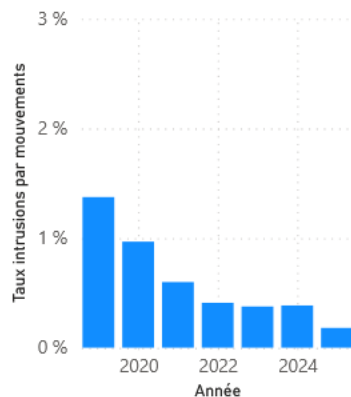
- 5 convocations en commission de discipline pour un total de 5 infractions
- 5 sanctions

3. INDICATEURS – PILIER 2 – Respect des trajectoires et des restrictions (DSAC/N)

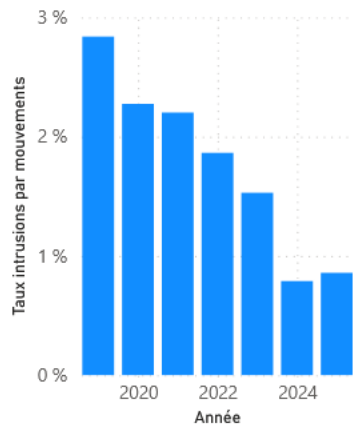
Surveillance cercles bleus et vitesses

EVOLUTION DES INTRUSIONS DANS LES CERCLES BLEUS / (taux d'intrusions cercles bleus en % de trafic)

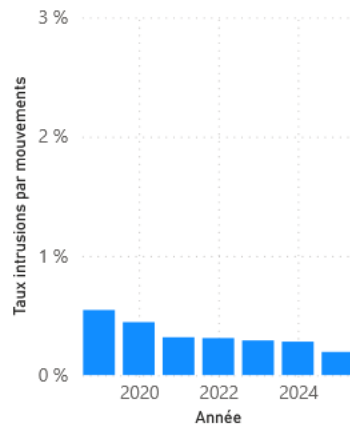
Taux d'intrusion Villiers le Bâcle



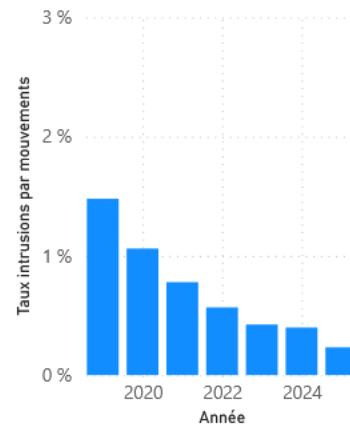
Taux d'intrusion Rhodon



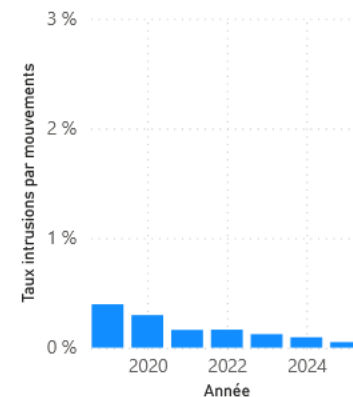
Taux d'intrusion Chateaufort



Taux d'intrusion Cressely

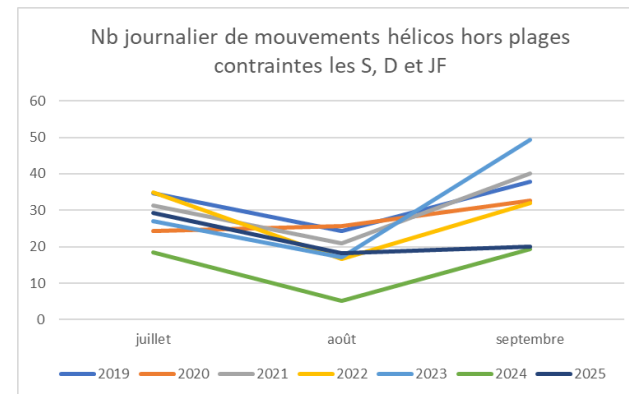
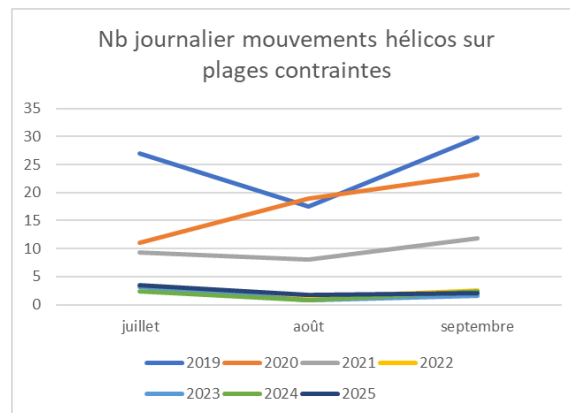
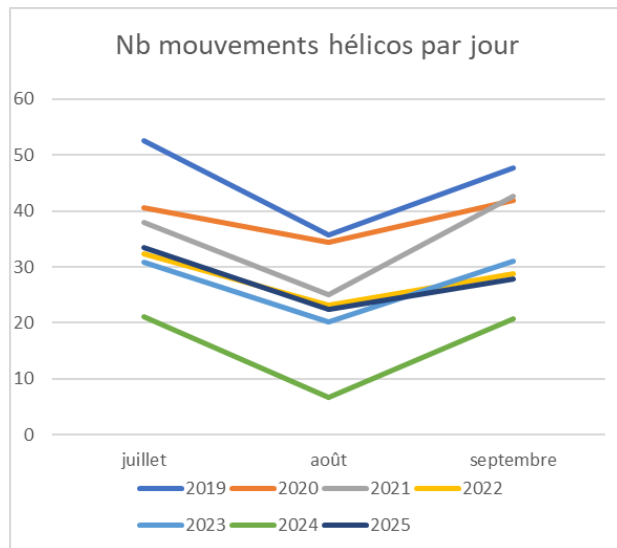


Taux d'intrusion Chateau des côtes



3. INDICATEURS – PILIER 2 – Respect des trajectoires et des restrictions (DSAC/N)

Evolution trafic hélicoptères



- Trafic hélico proche de ceux de 2022 et 2023 sur la période d'été (impact JO en 2024)
- Trafic restant très faible sur les plages contraintes (proche de 2024)

3. AVANCEMENT PLAN D' ACTIONS – PILIER 2 – Respect des trajectoires (ADP)

Pose repères visuels (feux à éclat)

Chronologie Feux à éclats	2022	2023					2024				2025				2026			
	3è T	1er T	2nd T	3è T	4è T	1er T	2nd T	3è T	4è T	1er T	2nd T	3è T	4è T	1er T	2nd T	3è T	4è T	
FEU VILLIERS LE BACLE																		
en fonctionnement																		
FEU MAGNY LES HAMEAUX																		
définition de l'emplacement																		
abandon de plusieurs solutions après études dont le feu à éclat au 30/10/2025																		
<=> Les caractéristiques techniques du feu (fonctionnement solaire) indiquent un fonctionnement à 360° ==> la mairie observe que l'outil feu à éclats impliquerait une poluution lumineuse et ne s'engage plus dans ce process.																		
25/11/25 - Proposition ADP à la mairie => utilisation de toits pour dessiner un damier repérable dans le ciel aérien, la société Sumecatronic pourrait être un emplacement de choix - En attente d'une mise relations par la mairie avec la société.																		
3ème FEU Commune de Saclay																		
après recherches de plusieurs lieux et types d'installation, la solution damier sur les toits de la ferme d'Orsigny sera étudiée ce 1er semestre.																		

4. ACTUALISATION DU PLAN D'ACTION

5. REPARTITION DU SUIVI DES INDICATEURS ENTRE CCE ET CP

6. DIVERS

- Événements à venir
- Questions diverses

BILAN ACTIVITE AERODROME PARIS-SACLAY-VERSAILLES (ADP)

TRAVAUX REFECTION PISTE → renforcement de la capacité de la piste 07R/25L

Réunion de présentation du projet le 3/12/2025 proposée aux membres de la CCE :

Les échanges au cours de cette réunion ont donné lieu à une étude du trafic routier permettant de juger des circulations de camions et des points accès pour le chantier, et ainsi de confirmer le choix final à l'entreprise prestataire.

- 2 scénarii étudiés : accès 100% est , ou accès ouest + est.
- Les conclusions de l'étude de trafic seront délivrées très prochainement.

Caractéristiques actuelles pistes de l'aérodrome LFPN

Longueur piste **SUD 07R/25L** :

1050 m

Largeur piste **SUD 07R/25L** :

30 m

Résistance piste **SUD 07R/25L** :

5,7 t

12 t

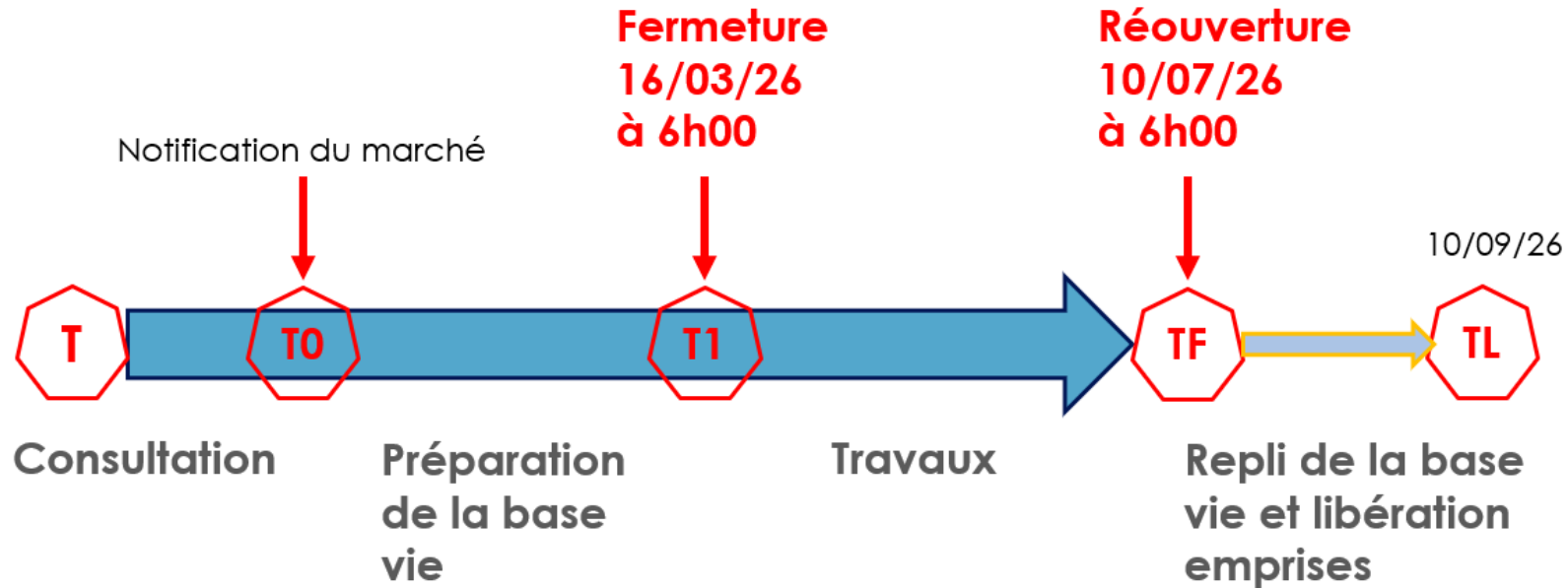
Résistance piste **NORD 07L/25R** :

12 t



BILAN ACTIVITE AERODROME PARIS-SACLAY-VERSAILLES (ADP) TRAVAUX REFECTION PISTE

Calendrier :



MERCI DE VOTRE ATTENTION